

Magyar vasúti fuvarozói toplista 2023

Állami támogatás nélkül nem megy?

■ SZÖVEG: ANDÓ GERGELY

A vasúti árufuvarozásnak kivételesen nehéz éve volt 2023-ban Magyarországon.

A vontatási áram 2021 végén kezdődött árrobbanására „válaszul” a kormány 2023-ban adott segítséget a piacnak pályahasználatdíj-csökkentés útján, amit formálisan először befizettek, majd részben visszakaptak a cégek, így a támogatás külön soron jelent meg a bevételeik között – akárcsak az egyedi kocsis állami támogatás. E források nélkül a szektor egy igen veszteséget évet zárt volna...

A KSH 2023. évi adatai szerint a vasúti árufuvarozás volumene a korábbi időszak stagnálásnak ható enyhe zsugorodása után beszakadt: tonnában mérve 11,5 százalékos a visszaesés,

áru-tonna-kilométerben pedig 7,9 százalékos – nem függetlenül a gazdaság zsugorodásától és a fogyasztás visszaesésétől. A VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó tervadatai alapján a magyar vas-

útvállalatok naponta átlagosan 366 tehervonat közlekedésére rendeltek menetvonalat, szemben az egy évvel korábbi 408-cal (ez 10,3 százalékos csökkenés).

Miközben 2023-ban a fogyasztói árak átlagosan 17,6 százalékkal nőttek, a vasútvállalatok összesített árbevétele csupán 4 százalékkal emelkedett. De a növekmény is csak látszólagos! A V-Híd Cargo egyedül 12,7 milliárd forint növekedést ért el, ami a 1,5-szerese a piac teljes bővülésének. A V-híd azonban 2022-ben még nem a teljes évben szolgáltatott, így csoportszinten nem ott jelent meg a vasúti logisztika minden bevétele és költsége. 2023-ban a V-Híd volumenei gyakorlatilag megegyeztek a 2022-es évi csoportszintű számokkal, így a 12 milliárd forintos árbevétel-növekedés valójában cégcsoporton belüli elszámolás eredménye, nem pedig friss pénz a szektorban!

Figyelemreméltó az egyéb bevételek alakulása. Korábban ezt nem publikáltuk, mert az egyedi kocsis támogatás előtt minimális összegek voltak elkönnyelve ebben a kategóriában, de később is csak néhány cég kapott jelentősebb forrást ebből a támogatási formából, így elég volt az esetükben ezt szövegesen megemlíteni – most azonban min-

den cég kapott ilyen-olyan jogcímen állami támogatást, együttesen 18 milliárd forintot. Ez az összeg nagyobb, mint a piac összesített adózás előtti eredménye, vagyis enélkül több cég is veszteséges évet zárt volna! Másképp fogalmazva az árbevételre vetített eredmény 6,6 százalékos lett, miközben minden forint árbevétel mellé 8,5 fillér érkezett az államtól. Ugyan a cikkünk nem tekint előre 2024-re, de érdemes megjegyezni, hogy a pályahasználati díjból kapott kedvezmény erre az évre már nem lett meghosszabbítva, sőt, szeptembertől évközi áremelésre is sor kerül.

Ugyan a vasútvállalatokat ez aligha vigasztalja, de a közúti fuvarozóknak még náluk is nehezebb lehet a helyzete (a 2023-as számaikkal a szeptemberi számunkban jövünk), a KSH adatai szerint áru-tonna-kilométerben a közút 11 százalékkal csökkent, ami mellett a vasút kisebb arányú visszaesése az ágazatok közötti arányok enyhe változásával járt: a vasúti részarány 23,18 százalék lett, ami egy év alatt 0,6 százalékos növekedés. Ebből kellene 2030-ra 30 százalé-

kot, 2050-re pedig 50 százalékot elérni – az európai uniós vágyak szerint. Az egy munkavállalóra eső ráfordítás 1 072 256 forintra nőtt, ami 14,13 százalékos növekedést jelent – ez nagyjából a 2022. évi inflációnak felel meg, de elmarad a 2023-astól. Így a vasutasok fizetése két egymás utáni évben is vesztett a reálértékéből.

Az 50 hazai és külföldi vasútvállalat közül továbbra is nagyjából másfél tucatnyi tekinthető klasszikus módon árufuvarozást végző cégnek, a többiek a vasúti pályák építése, karbantartása, üzemeltetése érdekében közlekednek, vagy saját célú szállítást végeznek (például a MÁV Csoport leányvállalatai), ám volumenük együttesen sem szignifikáns. A toplistánkon idén sem szerepel az EWG Rail, mert lapzártánkig nem adta le az éves beszámolóját a 2023-as évről.

A Rail Cargo Hungaria a piaci részarányával alapvetően meghatározza az alágazat bevételi és jövedelmezőségi lehetőségeit. Emiatt is rossz hír, hogy a cég forgalma 12 milliárd forinttal csök-

Árbevétel és eredmény

Helyezés	Név	Árbevétel 2023 [Ft]	Árbevétel-arányos piaci részarány	Árbevétel 2022 [Ft]	Az árbevétel változása [Ft]	Az árbevétel-változás aránya	Egyéb bevétel 2023 [Ft]	Egyéb bevétel 2022 [Ft]	Üzemi eredmény 2023 [Ft]	Üzemi eredmény 2022 [Ft]	Adózás előtti eredmény 2023 [Ft]	Adózás előtti eredmény 2022 [Ft]	Az adózás előtti eredmény változása [Ft]	Árbevétel-arányos eredmény [Ft]
1.	Rail Cargo Hungaria Zrt.	88 922 918 000	40,52%	100 983 600 000	-12 060 682 000	88,06%	9 988 692 000	7 066 780 000	2 635 235 000	3 363 474 000	3 548 432 000	743 659 000	2 804 773 000	3,99%
2.	GYSEV CARGO Zrt.	22 151 599 000	10,09%	20 681 704 000	1 469 895 000	107,11%	1 238 208 000	234 281 000	254 237 000	643 941 000	300 673 000	599 021 000	-298 348 000	1,36%
3.	V-Híd Cargo Zrt.*	15 927 209 000	7,26%	3 231 283 000	12 695 926 000	492,91%	313 736 000	0	892 495 000	181 812 000	867 626 000	215 145 000	652 481 000	5,45%
4.	Train Hungary Magánvasút Kft.	13 234 473 000	6,03%	15 340 918 000	-2 106 445 000	86,27%	563 136 000	20 220 000	354 384 000	1 398 406 000	258 132 000	1 212 565 000	-954 433 000	1,95%
5.	MMV Magyar Magánvasút Zrt.	11 007 918 000	5,02%	10 748 936 000	258 982 000	102,41%	915 955 000	129 332 000	1 116 206 000	612 814 000	928 981 000	662 034 000	266 947 000	8,44%
6.	FOXrail Zrt.	10 463 321 000	4,77%	9 390 825 000	1 072 496 000	111,42%	862 520 000	281 055 000	1 137 204 000	214 738 000	1 094 081 000	234 687 000	859 394 000	10,46%
7.	CER Hungary Zrt.	9 059 832 000	4,13%	9 248 786 000	-188 954 000	97,96%	1 286 643 000	768 360 000	875 443 000	270 038 000	746 256 000	145 049 000	601 207 000	8,24%
8.	DB Cargo Hungária Kft.	8 844 042 000	4,03%	7 805 732 000	1 038 310 000	113,30%	391 425 000	3 299 000	1 856 118 000	719 513 000	1 714 838 000	1 418 142 000	296 696 000	19,39%
9.	METRANS Danubia Kft.	7 359 977 000	3,35%	4 685 686 000	2 674 291 000	157,07%	409 574 000	17 954 000	2 045 655 000	347 689 000	2 042 199 000	440 615 000	1 601 584 000	27,75%
10.	LTE Hungária Kft.	6 861 726 000	3,13%	6 396 325 000	465 401 000	107,28%	354 650 000	3 707 000	143 412 000	-33 119 000	99 115 000	-98 906 000	198 021 000	1,44%
11.	PKP CARGO INT. HU Zrt.	6 171 154 000	2,81%	4 851 240 000	1 319 914 000	127,21%	195 581 000	6 325 000	586 180 000	42 141 000	556 468 000	47 145 000	509 323 000	9,02%
12.	Retrack Hungaria Kft.	5 783 803 000	2,64%	3 474 851 000	2 308 952 000	166,45%	304 893 000	1 641 000	834 725 000	210 518 000	714 049 000	176 164 000	537 885 000	12,35%
13.	CD Cargo Hungary Kft.	3 958 356 000	1,80%	3 922 455 000	35 901 000	100,92%	185 006 000	7 055 000	454 336 000	541 327 000	419 174 000	541 755 000	-122 581 000	10,59%
14.	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	3 179 051 000	1,45%	4 065 542 000	-886 491 000	78,20%	235 349 000	19 754 000	39 152 000	397 536 000	-6 812 000	355 902 000	-362 714 000	-0,21%
15.	EUROGATE Rail Hungary Zrt.	2 788 623 497	1,27%	2 556 048 532	232 574 965	109,10%	305 059 200	57 300 190	229 838 337	318 271 195	245 866 484	308 051 612	-62 185 128	8,82%
16.	KÁRPÁT Vasút Kft.	2 390 552 000	1,09%	2 232 724 000	157 828 000	107,07%	333 617 000	573 000	778 779 000	415 759 000	677 398 000	367 470 000	309 928 000	28,34%
17.	RTB CARGO Hungaria Kft.	1 373 920 000	0,63%	1 236 032 000	137 888 000	111,16%	99 092 000	0	268 894 000	128 582 000	258 864 000	136 922 000	121 942 000	18,84%
	Összesen	219 478 474 497	100,00%	210 852 687 532	8 625 786 965	104,09%	17 983 136 200	8 617 636 190	14 502 293 337	9 773 440 195	14 465 340 484	7 505 420 612	6 959 919 872	6,59%
	MÁV Rail Tours Kft.	5 337 602 000		3 676 499 000	1 661 103 000	145,18%	428 107 000	245 651 000	695 736 000	105 935 000	653 537 000	77 432 000	576 105 000	12,24%

* A V-HÍD Cargo 2022. február 23-án kezdte meg a tevékenységét, de a V-Híd Csoportban abban az évben még a V-HÍD Vagyonkezelő is végzett vasúti fuvarozási tevékenységet.

Anyagi és személyi jellegű ráfordítások

Cégnév	Anyagjellegű ráfordítások 2023 [Ft]	Anyagjellegű ráfordítások 2022 [Ft]	Anyagjellegű ráfordítások változása [Ft]	Anyagjellegű ráfordítások változása	Tárgyi eszközök értéke 2023. XII. 31. [Ft]	Tárgyi eszközök értéke 2022. XII. 31. [Ft]	Személyi ráfordítás 2023 [Ft]	Személyi ráfordítás 2022 [Ft]	Személyi ráfordítás változása [Ft]	Személyi ráfordítás változása	Létszám 2023 [fő]	Létszám 2022 [fő]	Egy munkavállaló havi átlagos költsége 2023 [Ft]
Rail Cargo Hungaria Zrt.	65 357 119 000	76 670 002 000	-11 312 883 000	85,24%	28 349 005 000	30 822 320 000	21 568 352 000	19 054 239 000	2 514 113 000	113,19%	1 855	1 890	968 929
GYSEV CARGO Zrt.	18 300 168 000	16 000 756 000	2 299 412 000	114,37%	4 337 822 000	4 626 955 000	2 944 471 000	2 616 000 000	328 471 000	112,56%	240	233	1 022 386
V-Híd Cargo Zrt.	13 048 623 000	2 984 756 000	10 063 867 000	437,18%	31 346 000	0	2 005 683 000	13 000	2 005 670 000	n. é.	108	1	1 547 595
Train Hungary Magánvasút Kft.	10 203 941 000	11 056 760 000	-852 819 000	92,29%	1 175 482 000	1 378 108 000	2 782 545 000	2 653 005 000	129 540 000	104,88%	228	222	1 017 012
MMV Magyar Magánvasút Zrt.	7 762 061 000	7 533 079 000	228 982 000	103,04%	2 883 110 000	2 675 291 000	2 100 503 000	1 962 183 000	138 320 000	107,05%	152	143	1 151 592
FOXrail Zrt.	8 695 869 000	7 997 955 000	697 914 000	108,73%	3 497 515 000	3 551 956 000	1 171 945 000	1 190 219 000	-18 274 000	98,46%	62	61	1 575 195
CER Hungary Zrt.	7 322 340 000	8 168 674 000	-846 334 000	89,64%	3 757 210 000	3 510 694 000	1 554 136 000	1 346 226 000	207 910 000	115,44%	86	81	1 505 946
DB Cargo Hungária Kft.	3 867 145 000	4 116 672 000	-249 527 000	93,94%	2 725 206 000	2 292 113 000	2 803 901 000	2 365 922 000	437 979 000	118,51%	253	223	923 551
METRANS Danubia Kft.	4 333 206 000	3 248 692 000	1 084 514 000	133,38%	31 867 000	29 423 000	1 243 284 000	1 038 412 000	204 872 000	119,73%	77	76	1 345 545
LTE Hungária Kft.	5 644 636 000	5 401 717 000	242 919 000	104,50%	63 884 000	37 050 000	1 099 598 000	879 962 000	219 636 000	124,96%	71	69	1 290 608
PKP Cargo Int. HU Zrt.	4 345 979 000	3 496 637 000	849 342 000	124,29%	25 422 000	16 098 000	1 335 668 000	1 244 718 000	90 950 000	107,31%	121	124	919 882
Retrack Hungaria Kft.	4 251 026 000	2 791 333 000	1 459 693 000	152,29%	240 000	0	910 300 000	430 261 000	480 039 000	211,57%	49	49	1 548 129
CD Cargo Hungary Kft.	2 729 731 000	2 585 894 000	143 837 000	105,56%	2 080 038 000	107 228 000	842 447 000	739 092 000	103 355 000	113,98%	37	36	1 897 403
Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	2 263 090 000	2 451 757 000	-188 667 000	92,30%	1 481 507 000	n.a.	884 028 000	953 959 000	-69 931 000	92,67%	49	55	1 503 449
EUROGATE Rail Hungary Zrt.	2 059 204 819	1 610 168 927	449 035 892	127,89%	14 566 310	95 512 858	729 907 488	588 545 611	141 361 877	124,02%	40	35	1 520 641
KÁRPÁT Vasút Kft.	928 081 000	883 653 000	44 428 000	105,03%	1 505 783 000	917 920 000	893 674 000	790 211 000	103 463 000	113,09%	63	63	1 182 108
RTB CARGO Hungaria Kft.	905 704 000	879 530 000	26 174 000	102,98%	6 216 000	6 982 000	254 400 000	207 686 000	46 714 000	124,49%	16	15	1 325 000
Összesen	162 017 923 819	157 878 035 927	4 139 887 892	102,62%	51 966 219 310	50 067 650 858	45 124 842 488	38 060 653 611	7 064 188 877	118,56%	3 507	3 376	1 072 256
MÁV Rail Tours Kft.	3 677 563 000	2 667 069 000	1 010 494 000	137,89%	732 169 000	641 807 000	1 258 463 000	1 066 998 000	191 465 000	117,94%	90	88	1 165 244

A Központi Statisztikai Hivatal adatgyűjtése az áruforgalom volumenéről a fuvarozócégek kötelező bevallása alapján

Év	Elszállított áruk tömege [ezer tonna]			Vasúti fuvarozás	Közúti fuvarozás	Hajózás	A vasúti fuvarozás átkm*-ben számolt részaránya
	vasúton	közúton	vízen				
2019	52 270	202 631	8 592	10 625	36 951	2 120	21,38%
2020	51 892	188 118	8 804	11 595	32 223	1 998	25,31%
2021	51 029	219 919	8 022	11 346	37 101	1 873	22,55%
2022	51 696	204 708	5 921	11 351	37 443	1 508	22,57%
2023	45 762	192 422	5 200	10 460	33 353	1 316	23,18%

* árutonna-kilométer

kent egyetlen év alatt, amivel az árbevétele tekintve a részaránya immár csak 40 százalékos. Itt kell megjegyeznünk, hogy 2023-ra szinte teljesen kiesett a vasúti fuvarozás korábban egyik legnagyobb hazai megbízója, a Dunafer. E cég vasúti kiszolgálását alapvetően az RCH végezte – és vált ezzel a gyártó egyik kényszerhitelezőjévé is milliárdos léptékben. Ilyen forgalomcsökkenés mellett kiváló eredmény, hogy a cég üzemi eredménye csak kis mértékben csökkent.

A Rail Cargo Hungariánál a kérésünkre a következőképpen foglalták össze a tavalyi évet: „Az RCH működését nagymértékben befolyásolták a kedvezőtlen külső tényezők: háborús helyzet, magas inflációs környezet, a világgazdaság lelassulása, a vasúti áru fuvarozás Európa-szintű visszaesése, a gabonaimport korlátozásának fuvarvolumenekre gyakorolt hatásai, továbbá bizonyos iparágak forgalmának szinte teljes kiesése. A vállalat több hatékonyságnö-

velő intézkedésének – többek között az önálló vontatási és tolatási tevékenység további erősítése, valamint új kereskedelmi modell megvalósítása – és szigorú költséggazdálkodásának köszönhetően megfelelő pénzügyi számokkal zárta a 2023-as évet. Ehhez hozzájárult a vasúti egykeskoci-áru fuvarozás állami támogatása és a hálózathozzáférési díj (HHD) felárreszének visszatérítése is. Összegezve az RCH erős versenyhelyzetben van, de jelenleg is a piacvezető áru fuvarozó vasúttársaság Magyarországon.”

A GYSEV CARGO részéről Boda János, a társaság vezérigazgatója értékelte az évet: „2023-ban a teljes vasúti áru fuvarozási piacon éreztette hatását a korábbi időszakban kifejezetten magas és hektikusan változó energiaár, valamint a megszokottól elrugaszkodó infláció is negatívan befolyásolta a GYSEV CARGO természetes teljesítményeit. A konvencionális és a kombinált forgalmaink is csökkentek a 2022-es évhez képest, ezt ellensúlyozandó dolgoztak a kollégák új forgalmak elnyerésén, amelynek eredményeképp 2023 utolsó hónapja óta új vonatprojekteken vesz részt a GYSEV CARGO. Egy 2023 februárjában született kormányhatározat alapján a Deb-

Vasúti áru fuvarozási volumenek 2023

Teljes év	Vonatok száma* [db]	Vonatok száma 2022-höz képest	Vonatkm	Vonatkm 2022-höz képest	Btkm**	Btkm** 2022-höz képest
Összesen	133 764	89,7%	17 895 445	92,3%	24 768 353 119	91,6%
GYSEV Zrt.	15 675	84,5%	938 642	82,4%	1 274 369 529	77,1%
MÁV Zrt.	128 321	89,6%	16 956 804	95,3%	23 493 983 590	92,5%

A mindkét pályahálózat-működtető vonalán közlekedő vonatok száma 10 232.

I. fél év	Vonatok száma* [db]	Vonatkm	Btkm**	II. fél év	Vonatok száma* [db]	Vonatkm	Btkm**
Összesen	66 181	8 763 139	12 208 148 582	Összesen	67 583	9 132 306	12 560 204 537
GYSEV Zrt.	7 651	487 062	667 750 223	GYSEV Zrt.	8 024	451 579	606 619 306
MÁV Zrt.	63 590	8 276 077	11 540 398 359	MÁV Zrt.	64 731	8 680 727	11 953 585 231

Forrás: A VPE Vasúti Pályacapacitás-elosztó Kft. tervadatai alapján

* az Összesen sorokban és a Vonatok száma oszlopban a MÁV és a GYSEV hálózatán egyaránt közlekedő vonatok egynek lettek számolva

** bruttó tonnakilométer, azaz a vonat teljes tömegével (a mozdony és a teherkocsi önsúlyával is) számolt tonnakilométer

recen - Macs Ipari Park vasútállomás területén megvalósuló nyílt hozzáféréssű intermodális konténerterminál üzemeltetője a GYSEV CARGO Zrt. lesz, míg a létesítmény vagyongazdálkodását a GYSEV Zrt. fogja végezni.”

Katona László, az MMV vezérigazgatója 2023-ról szólva elmondta, hogy az MMV az orosz-ukrán konfliktus miatt kialakult volatilis gazdasági környezetben sikerrel menedzselte a működését, és üzletileg eredményes évet zárt, valamint

a társaság gazdálkodása és pénzügyi helyzete a korábbi évekhez hasonlóan tavaly is stabilan alakult. Guba László, a CER Hungary vezérigazgatójának értékelése szerint 2023-ban a hazai vasúti áru fuvarozási piac volu-

A Magyarországon tevékenykedő vasúttársaságok volumenei

Cégnév	Vonatok száma [db]	Mennyiség [t]	Átlagos hasznos vonattömeg [t]	Vonatkm	Egy tehervonat átlagos útja [km]	Bruttó tkm*	Nettó tkm**
Rail Cargo Hungaria 2022	81 849	22 863 393	279,3	7 406 108	90,5	9 110 273 507	4 781 239 921
Rail Cargo Hungaria 2023	69 987	19 497 429	278,6	6 500 633	92,9	7 799 065 162	4 125 940 968
GYSEV CARGO 2022	11 726	3 313 000	282,5	1 568 250	133,7	1 579 500 000	770 490 000
GYSEV CARGO 2023	9 923	2 799 000	282,1	1 382 763	139,3	1 467 897 980	667 484 000
Train Hungary 2022	2 959	1 412 857	477,5	707 297	239,0	931 842 948	447 285 487
Train Hungary 2023	2 605	1 220 048	468,3	792 485	304,2	741 659 258	386 539 942
CER Hungary 2022	2 939	2 241 497	762,7	733 971	249,7	837 611 689	607 701 612
CER Hungary 2023	2 765	1 898 915	686,8	958 536	346,7	686 402 024	499 135 046
MMV 2022	9 204	5 300 000	575,8	1 277 972	138,8	1 326 000 000	575 000 000
MMV 2023	10 222	4 659 473	455,8	1 271 083	124,3	1 361 876 031	606 555 000
METRANS Danubia 2022	4 383	2 705 733	617,3	1 001 336	228,5	1 117 666 108	604 323 936
METRANS Danubia 2023	4 276	2 560 593	598,8	908 718	212,5	968 194 272	539 999 000
PKP CARGO INT. HU 2022	2 504	1 961 436	783,3	551 172	220,1	530 984 583	283 545 704
PKP CARGO INT. HU 2023	2 011	1 389 719	691,1	500 330	248,8	453 036 476	237 884 579
LTE Hungária 2022	1 688	1 796 958	1 064,5	623 369	369,3	832 179 128	467 608 111
LTE Hungária 2023	1 805	1 870 389	1 036,2	616 629	341,6	823 686 646	459 845 865
Retrack Hungaria 2022	2 293	1 441 863	628,8	589 419	257,1	1 628 420 068	849 861 864
Retrack Hungaria 2023	2 144	1 333 012	621,7	584 144	272,5	703 765 540	395 489 235
EUROGATE RAIL 2022	1 240	397 826	320,8	165 796	133,7	176 962 385	80 672 000
EUROGATE RAIL 2023	1 336	422 148	316,0	196 066	146,8	197 721 483	99 892 961
DB Cargo Hungária 2022	3 254	1 566 874	481,5	583 438	179,3	576 140 000	257 919 000
DB Cargo Hungária 2023	3 015	1 310 915	434,8	535 553	177,6	504 317 624	200 503 322
CD Cargo Hungary 2022	703	646 575	919,7	217 930	310,0	332 134 000	186 322 000
CD Cargo Hungary 2023	869	586 732	675,2	269 320	309,9	338 241 000	175 145 000
KÁRPÁT Vasút 2022	738	95 500	129,4	104 574	141,7	97 167 474	50 127 058
KÁRPÁT Vasút 2023	1 546	148 226	95,9	117 752	76,2	138 780 315	52 589 423
RTB CARGO 2022	1 097	321 700	293	77 121	70,3	41 470 300	n.a.
RTB CARGO 2023	1 220	324 150	266	155 984	127,9	162 005 600	37 937 000
EP Cargo 2022	362	164 438	454	100 000	276,2	75 344 000	47 090 000
EP Cargo 2023	806	369 000	458	164 972	204,7	215 792 257	105 477 000
Continental Railway Solution 2022	228	129 263	567	43 241	189,7	100 320 000	38 304 000
Continental Railway Solution 2023	199	115 140	579	35 633	179,1	27 977 479	12 304 621
V-Híd Cargo 2022	2 913	1 383 413	475	571 000	196,0	629 936 596	420 542 000
V-Híd Cargo 2023	2 992	1 254 596	419	548 602	183,4	735 253 357	402 154 000
MÁV Rail Tours 2022	818	250 987	306,8	100 109	122,4	65 583 000	41 150 000
MÁV Rail Tours 2023	774	274 428	354,6	77 876	100,6	53 818 000	32 310 000
Összesen / átlagosan 2022	130 898	47 993 313	367	16 422 103	125	19 989 535 786	10 509 182 693
Összesen / átlagosan 2023	118 495	42 033 913	355	15 617 079	132	17 379 490 504	9 037 186 962
A KSH és VPE 2023. évi számainak %-ában	88,6%	91,9%		87,3%		70,2%	86,4%

* bruttó tonnakilométer, azaz a vonat teljes tömegével (a mozdony és a teherkocsi önsúlyával is) számolt tonnakilométer

** nettó tonnakilométer, azaz az elszállított áru tömegével számolt tonnakilométer

mene jelentősen csökkent. Ez a kedvezőtlen, alapvetően makrogazdasági alapokból kiinduló tendencia áthúzódott a 2024-es évre is, a kilábalás jelei pedig egyelőre nem látszanak. Mindeközben az elmúlt évek nehézségeit (vágányzárak, hazai infrastruktúra általános állapota) is tovább cipeli a teljes iparág. A pályahasználati díj szeptember 1-jétől történő megemelése pedig újabb fájdalmas lépés, amely rontja az ágazat

versenyképességét, a piacvesztése felgyorsulhat. A kiszámítható, stabil működési környezet és a vasútvállalati igényeket figyelembevév fejlesztések következtetés végrehajtása lenne a legnagyobb támogatás a szektornak. Varga Botond, az LTE Hungária ügyvezetője örömmel állapította meg, hogy a cége nyereséges lett, de a már szokásosnak mondható kihívások őket is érintették: a gabonapiac ingadozása, az

infrastruktúra állapota, a kapacitáshiány vágányzárakból adódóan (ittthon és külföldön egyaránt). E hatások miatt a vasútvállalatok sokszor csak égették az erőforrásaikat, miközben az ügyféloldal meg egyre érzékenyebb. A DB Cargo Hungária ügyvezetője, Jan Busch a következőket nyilatkozta: „A 2023-as évet erősen befolyásolták a magas energiaárak és a nagyon magas infláció. Ez és a gazdaság általános

inflációról szól, amely természetesen nyomokat hagyott a vállalati eredményen. Ugyanakkor – köszönhetően a forgalom bővülésének – sikerült a negatív hatásokat tompítaniuk, és ennek köszönhetően az évet összességében eredményesen zárták.

Az RTB CARGO Hungaria részéről Schöberl Péter, a cég ügyvezetője elmondta, hogy 2023-ban az előző évekhez hasonlóan nehéz gazdasági körülmények között viszonylag sikeres évet zártak. A társaság árbevétele ismét meghaladta a tervezett szintet, mert a tervezéskor figyelembe vett negatív gazdasági tendenciák nem vagy nem a megjósolt mértékben következtek be a gazdaságban és érvényesültek a szállítási-logisztikai iparágban. „A hosszabb távú szerződéseinknek köszönhetően a forgalom tervezése és szervezése stabil lábakon állt és áll, ilyen háttér mellett az alkalmi (spot) üzletekre rugalmasan tudunk reagálni, és azoknál is a tőlünk megszokott magas színvonalú szolgáltatást voltunk képesek nyújtani” – összegezte az ügyvezető.

A V-Híd Csoport az elmúlt évben számos kihívással nézett szembe, amiket sikeresen kezelte, ennek köszönhetően összességében pozitív eredményeket ért el a vasúti áruszállításban. A V-Híd Cargo Zrt.-nél és a V-Híd Vagyonkezelő Kft.-nél is a 2023-as év az előzetes terveknek megfelelően alakult. Az új logisztikai partnerekkel kötött szerződések és az új útvonalak bevezetése is hozzájárultak a növekedéshez. Különös figyelmet fordítottak a fenntarthatóságra és a környezeti hatások csökkentésére. Több elektromos mozdonyt állítottak szolgálatba az év folyamán, amelyek jelentősen csökkentették a károsanyag-kibocsátásukat. Emellett új technológiai megoldásokat is alkalmaztak a hatékonyság növelése céljából.

Végh András, az EP Cargo országmenedzsere szerint „az EP Cargo magyarországi teljesítménye 2023-ban a terveknek megfelelően növekedett. Ennek fő oka a mezőgazdasági árufeleségek fuvarozásának jelentős növekedése és a korábban előkészítés alatt lévő projektek sikeres beindítása volt. A célok megvalósítását nagyban segítette a cégcsoporton (EP Logistics International) belüli nemzetközi szakmai és kereskedelmi együttműködés erősítése. Elkezdődött a német-magyar relációjú, korridorjellegű forgalmak felépítése, jelentős arányban több áramnemű, korszerű vonatjarművek alkalmazásával, több országon át. Komolyan fejlesztettük a vagonparkot is, az agrárszegmensben 2023 végén már 11 saját koordinációban lévő, korszerű, főként újonnan gyártott szerelvénnyel

fuvarozott az EP Cargo. Ezek mellett a szlovák-ukrán határon megkezdte működését a cég saját, komplex szolgáltatásokat nyújtó átrakója Vaján (Vojany), ahol a mezőgazdasági termények mellett más ömlesztett árufeleségek, illetve palettás áruk is kezelhetők.”

A vasúti logisztika egyik különleges szereplője a MÁV Rail Tours (MRT), amely elsődlegesen a hagyományörzés keretében, a vasúti nosztalgikus járműállományát karbantartva, azok használatban történő megőrzésével utazásszervezési tevékenységet végez, ezenkívül a fő tevékenységébe nem tartozó vontatással és áruszállítással is foglalkozik. A cégnél így értékelték a tavalyi évet: „A MÁV Rail Tours Kft. jelentős árbevétel-növekedést ért el 2023-ban. Az értékesítés nettó árbevétele meghaladta az 5,3 Mrd forintot, amelynek több mint harmadát a vontatási üzletág adta, ezzel is hozzájárulva a társaság pozitív eredményességéhez. A vállalat e kiemelt üzletága jelentősen tudta növelni a tevékenysége bevételeit és eredményét, köszönhetően az egész éves, folyamatos megrendeléseknek, az év végi többletigényeknek, a pozitív gazdasági hatásoknak és a kedvező időjárási körülményeknek (decemberben is folytattunk vontatási tevékenységet). A vasúti áruszállítási üzletág biztos megrendelői állománnyal rendelkezik, de a társaság folyamatosan keresi az újabb partnereket, hiszen a 2023-as évi tapasztalatok alapján is bebizonyosodott, hogy stabil bevételt biztosít ez a tevékenység, és az ingadozó nagyságú költségnyerő mellett is.”

Az éves beszámolóját lapzártánkig le nem adó Continental Railway Solution (CRS) vasútvállalat a MÁV Rail Tours-hoz hasonlóan személyszállítási tevékenység mellett végez árufuvarozással összefüggő feladatokat is. A társaságnál kérdésünkre elmondták, hogy „az év elején kitűzött célkitűzéseink nagy részét sikerült elérni, ideértve fontosabb projektek megtartását és fejlesztését. Az év folyamán számos sikert könyvelhettünk el a speciális szállítások terén, de szembesültünk kihívásokkal is, amelyek próbára tették a kollégáinkat. A 2020-as világválság okozta visszaesés után társaságunk újraindította a turisztikai-személyszállítási tevékenységét. A különvontatos charterutazások iránt az igények a vártak megfelelően, fokozatosan növekedtek. A személyszállítási szolgáltatásainkat folyamatosan fejlesztjük, hogy tovább növelhessük a versenyképességünket. Fontos tervünk új járművek beszerzése és a piaci pozíciónk erősítése, hogy 2024 még sikerebb lehessen számunkra.”