



we simplify mobility

Mi lesz veled útdíj 2024? Európai kitekintés

UTA Magyarország

2023 09

MI AZ UTA?

Az UTA Európa egyik vezető üzemanyag- és szervizkártya -szolgáltatója. Közel **60 éve nyújt** az ügyfelek számára készpénzmentes megoldásokat különböző márkájú járművekhez kapcsolódó szolgáltatások és termékek, valamint optimális, mindenre kiterjedő szolgáltatások igénybevételéhez.

- ▶ 1963-ban Heinrich Eckstein alapította, és ma az Edenred SE tulajdonában van
- ▶ **68.700** elfogadóhellyel rendelkezik 40 országban
- ▶ Több mint **55.000 márkafüggetlen töltőállomás**



UTA TERMÉKEK ÉS SZOLGÁLTATÁSOK DIÓHÉJBAN:



Üzemanyag

UTA Full-Service Card



Útdíj fizetés

Több interoperábilis útdíjmegoldás, köztük az UTA One®, a legátfogóbb EETS (Európai Elektronikus Útdíj szolgáltatás) a piacon.



Adózási szolgáltatások

ÁFA visszatérítés, üzemanyag-adó (jövedéki adó) visszatérítés, adó visszaigénylések előfinanszírozása.



Plusz szolgáltatások

Járműszolgáltatások (járműtisztítás, autómentés, gumiszerviz, egyéb javítások, gépjármű tartozékok) és mobilitási szolgáltatások (parkolás, alagút, híd, kombinált szállítás és autóbérlés)

Mindent egyetlen forrásból:

- ▶ Tankolás
- ▶ Útdíjfizetés
- ▶ Adóvisszatérítés
- ▶ Mobilitási szolgáltatások
- ▶ Számlázási szolgáltatás






we simplify mobility

Útdíj Németország

- CO₂ osztály [GER & AUT]
- Útdíj kiterjesztése > 3,5 tons

CO₂ OSZTÁLY ALAPÚ SZÁMÍTÁS BEVEZETÉSE

Németország vezeti be elsőként - [2023.12.01.](#)

-  Az összeg EU tagállam köteles az új 'Eurovignetta' irányelv szerint eljárni. Eszerint a tarifákat a jármű CO₂ –osztálya határozza meg.
-  Elsőként Németország lépteti [hatályba 2023.12.01. –jén](#), azt követően Ausztria 2024 Januárban.
-  A németországi új tarifa a TollCollect oldalán már elérhető, ill. az UTA weboldalán már láthatóak a pontos pótdíjak

CO₂ ALAPÚ ÚTDÍJSZÁMÍTÁS JELENTŐSEN MEGNÖVELI AZ ÚTDÍJ MÉRTÉKÉT NÉMETORSZÁGBAN



> 18 t from 4 axles

Jelenlegi díj

Zajterhelés (eur/km-ben)	Levegőszennyezettség g (eur/km-ben)	Infrastruktúra (eur/km-ben)	Autópálya- díjtétel (€/km)
0,012	+0,023	+0,155	=0,19

2023 Decembertől

Jelenlegi útdíj (in €/km)	CO ₂ -pótdíj (CO ₂ -EK 1) (in €/km)	Kombinált útdíj (in €/km)
0,19	+0,158	=0,348

+ 83% árnövekedés

400km/nap

Régi	Új
76,00 EUR	139,20 EUR

CO2 ALAPÚ ÚTDÍJSZÁMÍTÁS - OSZTÁLYOK



> 18 t from 4 axles

Jelenleg

Zajterhelés (eur/km-ben)	Levegőszennyezettség g (eur/km-ben)	Infrastruktúra (eur/km-ben)	Autópálya- díjtétel (€/km)
0,012	+0,023	+0,155	=0,19

2023 Decembertől

Jelenlegi díjtétel (in €/km)	CO2-pótdíj (CO2-EK 1) (in €/km)	Kombinált díjtétel (in €/km)
0,19	CLASS 1 +0,158	=0,348 +83%
0,19	CLASS 2 + 0,15	=0,34 +78%
0,19	CLASS 3 +0,142	=0,332 +74%
0,19	CLASS 4 + 0,079	=0,269 +41%
0,19	CLASS 5 + 0 (hibrid és elektromos)	Nincs árnövekedés =0,19

All data without guarantee - Legislative decision currently pending

AZ ÚJ MODELL NÉMETORSZÁGBAN

A tarifák nem az Eurobesorolás alapján lesznek meghatározva, hanem a CO2 osztály alapján.

Összes jármű <
01.07.2019 CO2 1-es
 kategóriába sorolható

Összes jármű >
 01.07.2019 eszerint lesz
 besorolva

currently (2022)			CO ₂ Diff. (2024)		
EEK	Engine	CO2	EEK	Engine	CO2
EURO I	ICE	X	EURO I	ICE	CO2 - Kl.1
EURO II	ICE	X	EURO II	ICE	
EURO III	ICE	X	EURO III	ICE	
EURO IV	ICE	X	EURO IV	ICE	
EURO V	ICE	X	EURO V	ICE	
EEV	ICE	X	EEV	ICE	
EURO VI	ICE	X	EURO VI	ICE	CO2 - Kl.2
					CO2 - Kl.3
					CO2 - Kl.4
	E/H2			E/H2	CO2 - Kl.5

ICE = Internal Combustion Engine (Verbrennungsmotor)
 E/H2 = purely electric engine / Hydrogen Fuel Cell engine



1. CO2 osztály meghatározása

1. CO2 ALAPÚ ÚTDÍJSZÁMÍTÁS [GER & AUT] – MI SZÜKSÉGES?

Az alábbi adatok szükségesek a meghatározásához

- CO2 – kibocsátási érték meghatározása (COC és CIF dokumentum alapján – gyártótól beszerezhető),
 - **Jármű alcsoport**, 2023. 01.01 utáni forgalmik esetén külön mezőbe felvan tüntetve a COC dokumentumon (COC 49.7)
 - **Első reg. Dátuma – Forgalmi B mező**
 - F1 / COC 16.1
- Minden jármű esetén egyedi elbírálás van, szériától függetlenül, teljesen azonos tehergépkocsik esetén is. Azonos CO2 kib. különböző CO2 kategóriába tartozhatnak, függ az alcsoporttól. Ill. a reg. dátumától is.*

- ✓ HA nincs meg a szükséges adat/dok. → CO2 osztály 1. automatikusan
- ✓ A jármű 6 évig lehet a regisztrált kategóriában, utána a CO2 osztály újregisztrálása szükséges az első regisztrációt követően

DOKUMENTUMOK – GYÁRTÓTÓL BESZEREZHETŐ

CIF

Customer Information File

COC

Certificate of Conformity/ Megfelelőségi tanúsítvány

Veh. Reg.

MAN Truck & Bus SE

1.1. Fahrzeugdaten
 1.1.1. Fahrzeugkategorie (VIN) / Vehicle category: N3
 1.1.2. Fahrzeugkategorie (N1, N2, N3, M1, M2, M3) / Vehicle category: N3
 1.1.3. Radkonfiguration / Axle configuration: 6x2
 1.1.4. Max. zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs / Max. gross vehicle weight: 28.0
 1.1.5. Fahrzeuggruppe / Vehicle group: 9
 1.1.6. Name und Anschrift des Herstellers / Name and address of manufacturer: MAN Truck & Bus SE, Daimler Strasse 65, 38505 Munich
 1.1.7. Modell / Model: TGS 26.430 6x4 B, CH
 1.1.8. Tatsächliche Leermasse, korrigiert / Corrected actual curb mass: 8540
 1.1.9. Arbeitsfahrzeug (ja/nein) / Vocational vehicle (yes/no): false
 1.1.10. Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug (ja/nein) / Zero emission heavy-duty vehicle (yes/no): false
 1.1.11. Schwere Hybrid-Elektro-Nutzfahrzeug (ja/nein) / Hybrid electric heavy-duty vehicle (yes/no): false
 1.1.12. Zweifuel-Nutzfahrzeug (ja/nein) / Dual-fuel vehicle (yes/no): false
 1.1.13. Führerhaus mit Liegeplatz (ja/nein) / Sleeper cab (yes/no): false

1.2. Daten über Bauteil
 1.2.1. Nennleistung des Motors / Engine rated power: 310
 1.2.2. Hubvolumen / Engine capacity: 12.4
 1.2.3. Kraftstoff (Diesel/CNG/CLP/PL/...) / Fuel type (Diesel/CNG/CLP/PL...): Diesel CI
 1.2.4. Getriebeart (Standardwerte oder Messung) / Transmission type (SMT, AMT, AT-S, AT-5): Option 2
 1.2.5. Getriebeart (SMT, AMT, AT-S, AT-5) / Transmission type (SMT, AMT, AT-S, AT-5): AMT
 1.2.6. Anzahl der Gänge / Nr. of gears: 12
 1.2.7. Retarder (ja/nein) / Retarder (yes/no): false
 1.2.8. Achsübersetzung / Axle ratio: 4:11.1
 1.2.9. Durchschnittlicher Rollwiderstandsbeiwert (rolling resistance coefficient, RRC) aller Reifen des Kraftfahrzeugs... / Average rolling resistance coefficient of all types of the motor vehicle...: 0.0067
 1.2.10. Durchschnittliche Kennzeichnungsklasse aller Reifen des Kraftfahrzeugs... / Average fuel efficiency labeling class of all types of the motor vehicle...: D
 1.2.11. Start-Stop-System des Motors während des Fahrzeugstillstands (ja/nein) / Engine stop-start during vehicle stops (yes/no): false
 1.2.12. Eco-Roll ohne Start-Stop-System (ja/nein) / Eco-roll without engine stop-start (yes/no): false
 1.2.13. Eco-Roll mit Start-Stop-System (ja/nein) / Eco-roll with engine stop-start (yes/no): false
 1.2.14. Vorausschauende Geschwindigkeitsregelung (ja/nein) / Predictive cruise control (yes/no): false

3. CO2-EMISSIONEN UND KRAFTSTOFFVERBRUCH DES FAHRZEUGS (FÜR JEDE NUTZANWENDUNGSKOMBINATION)
 CO2 emissions and fuel consumption of the vehicle for each application combination (RRC)

Nutzlast / Payload (t)	Nennleistung / Rated power (kW)	Durchschnittliche CO2-Emissionen / Average CO2 emissions			Kraftstoffverbrauch / Fuel consumption			
		g/kWh	g/kWh	g/kWh	l/100km	l/100km	l/100km	
Langstrecke (EM) / Long haul (EM)	2900	75.7	750.7	280.7	7.53	28.2	0.112	0.0288
Langstrecke (EM) / Long haul (EM)	3300	79.5	861.7	246.2	6.53	32.9	0.0941	0.0220
Regional Lieferverkehr / Regional delivery	1400	60.7	590.7	422.0	11.4	22.6	0.161	0.0409
Regional Lieferverkehr (EM) / Regional delivery (EM)	3300	65.0	606.0	297.0	6.29	34.4	0.0962	0.0241
Städtischer Lieferverkehr / Urban delivery	1200	61.1	2100.0	1700.0		80.3	0.990	
Städtischer Mischverkehr / Mixed urban delivery								
Baugewerke / Construction								

3.2. Durchschnittliche Kennzeichnungsklasse aller Reifen des Kraftfahrzeugs in Bezug auf die Kraftstoffeffizienz gemäß Verordnung (EG) Nr. 1222/2009
 Average fuel efficiency labeling class of all types of the motor vehicle in accordance with Regulation (EC) No 1222/2009: B

3.3. Kraftstoffeffizienz des Kraftfahrzeugs
 Fuel efficiency of the motor vehicle: 8.70 l/100km (EM) / 8.70 l/100km (EM)

3.4. Durchschnittliche Nettoleistung / Average payload value
 6.200

3.5. Substanz und Antriebsart am Motor
 Substanz und Antriebsart am Motor: Diesel CI

3.6. Datum und Uhrzeit der Simulation
 11.03.2021 11:37:30

3.7. Kraftstoffeffizienz des Kraftfahrzeugs
 Fuel efficiency of the motor vehicle: 8.70 l/100km (EM) / 8.70 l/100km (EM)

3.8. Kraftstoffeffizienz des Kraftfahrzeugs
 Fuel efficiency of the motor vehicle: 8.70 l/100km (EM) / 8.70 l/100km (EM)

Mercedes-Benz

CO2-Emissionen von Fahrzeugen und Kraftstoffverbrauch – Kundeninformationen
 Vehicle CO2 emissions and fuel consumption - Customer information file

1. Daten über Fahrzeug, Bauteil, selbstständige technische Einheit und Systeme
 Vehicle, component, separate technical unit and systems data

1.1. Fahrzeugdaten
 1.1.1. Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) / Vehicle identification number (VIN): W1T186340620596059
 1.1.2. Fahrzeugklasse (N1, N2, N3, M1, M2, M3) / Vehicle category (N1, N2, N3, M1, M2, M3): N3
 1.1.3. Radachskonfiguration / Axle configuration: 4x2
 1.1.4. Maximal zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs (t) / Max. gross vehicle weight (t): 18.0
 1.1.5. Fahrzeuggruppe / Vehicle's group: 5
 1.1.6. Name und Anschrift des Herstellers / Name and address of manufacturer: Daimler Truck AG DE-Stuttgart / 70771
 1.1.7. Modell / Model: Actros
 1.1.8. Tatsächliche Leermasse, korrigiert (kg) / Corrected actual curb mass (kg): 7707
 1.1.9. Arbeitsfahrzeug (ja/nein) / Vocational vehicle (yes/no): Nein / No
 1.1.10. Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug (ja/nein) / Zero emission heavy-duty vehicle (yes/no): Nein / No
 1.1.11. Schwere Hybrid-Elektro-Nutzfahrzeug (ja/nein) / Hybrid electric heavy-duty vehicle (yes/no): Nein / No
 1.1.12. Zweifuel-Nutzfahrzeug (ja/nein) / Dual-fuel vehicle (yes/no): Nein / No
 1.1.13. Führerhaus mit Liegeplatz (ja/nein) / Sleeper cab (yes/no): Ja / Yes

1.2. Daten über Bauteil, selbstständige technische Einheit und Systeme
 Component, separate technical unit and systems data

1.2.1. Nennleistung des Motors (kW)
 Engine rated power (kW): 390

1.2.2. Hubvolumen (l)
 Engine capacity (l): 12.8

1.2.3. Kraftstoff (Diesel/CNG/CLP/PL/...)
 Fuel type (Diesel/CNG/CLP/PL...): Diesel CI

1.2.4. Getriebeart (Standardwerte oder Messung) / Transmission values (measured/standard)
 Getriebeart (SMT, AMT, AT-S, AT-5) / Transmission type (SMT, AMT, AT-S, AT-5): Messung / Measured (Option 3)

1.2.5. Getriebeart (SMT, AMT, AT-S, AT-5)
 Transmission type (SMT, AMT, AT-S, AT-5): AMT

1.2.6. Anzahl der Gänge / Nr. of gears
 12

1.2.7. Retarder (ja/nein) / Retarder (yes/no)
 Nein / No

1.2.8. Achsübersetzung / Axle ratio
 2.278

1.2.9. Durchschnittlicher Rollwiderstandsbeiwert aller Reifen
 Average rolling resistance coefficient (RRC) of all types: 0.0044

1.2.10. Durchschnittliche Kennzeichnungsklasse aller Reifen des Kraftfahrzeugs in Bezug auf die Kraftstoffeffizienz gemäß Verordnung (EG) Nr. 1222/2009
 Average fuel efficiency labeling class of all types of the motor vehicle in accordance with Regulation (EC) No 1222/2009: B

1.2.11. Start-Stop-System des Motors während des Fahrzeugstillstands (ja/nein)
 Engine stop-start during vehicle stops (yes/no): Nein / No

1.2.12. Eco-Roll ohne Start-Stop-System (ja/nein)
 Eco-roll without engine stop-start (yes/no): Ja / Yes

1.2.13. Eco-Roll mit Start-Stop-System (ja/nein)
 Eco-roll with engine stop-start (yes/no): Nein / No

1.2.14. Vorausschauende Geschwindigkeitsregelung (ja/nein)
 Predictive cruise control (yes/no): Ja / Yes

Zulassungsbescheinigung Teil I
 (Fahrzeugdaten)

FPB-K-A-163/17-0011

12.06.2017 | **15.1.6** | **000.00000**

1 | **2**

MAN
 L 2007 46 003
 ZLX023AAAAGAC
 SBR08

BA WBSSELNUTZBAU
 VO (EG) 595/2009*627/2014
 EURO VI / CI, N, N

6600 | **12419**

0390 | **0398/03800** | **90**

07500 | **11500** | **07500**

24000 | **1800** | **80**

315/60R22.5 154 G | **315/60R22.5 ---/145 G**

01000 | **026000** | **26000**

07500 | **11500** | **07500**

10150 | **10150** | **10150**

8326334

TOLLCOLLECT KALKULÁTOR

1. https://www.toll-collect.de/en/toll_collect/rund_um_die_maut/co2_emissionen/co2_emissionen.html

TOLL COLLECT
service on the road

English Login

Contact Search Menu

What is my vehicle's CO₂ emission class?

Check on this page whether your vehicle falls into a more favourable CO₂ emission class than 1. This is only possible for vehicles built in 2019 or later. You will need the vehicle's registration certificate (VRC) and, if available, these documents for the test:

- Customer information (CIF, Customer Information File)
- Conformity declaration (COC, Certificate of Conformity)

Information for determining the CO₂ emission class

Date on which the CO₂ emission class is to be determined

Date (dd.mm.yyyy)

12.07.2023

Please select an option to determine your CO₂ emission class.

Is a hydrogen or electric drive entered in field P.3 of the VRC?



Ermittlung der CO₂-Emissionsklasse

Eingabedaten

Referenz
(z. B. Kfz-Kennzeichen)

Datum, zu dem die CO₂-Emissionsklasse ermittelt wurde

CO₂-Emissionsklasse zum Zeitpunkt der Erstzulassung 2
(Feld V.10 der ZB)

Kraftstoffart/Energiequelle
(Felder P.3 oder 10 der ZB)

Spezifische CO₂-Emissionen in gCO₂/tkm
(Felder 2.3 oder 2.6.1 der CIF, Feld 49.5 der COC, Feld V.7 der ZB)

Fahrzeug(unter)gruppe
(Felder 1.1.5a oder 1.1.5 der CIF, Feld 49.7 der COC oder ermittelt)

Achsenkonfiguration
(Feld 1.1.3 der CIF)

Fahrgestellkonfiguration
(Feld 38 der COC, Feld 4 der ZB)

Technisch zulässige Gesamtmasse in kg
(Feld F1 der ZB, Feld 16.1 der COC, Feld 1.1.4 der CIF)

Führerhaus mit Liegeplatz
(Feld 1.1.13 der CIF)

Nennleistung des Motors in kW
(Feld P.2 der ZB, Feld 1.2.1 der CIF, Feld 27.1 der COC)

Erstzulassungsdatum 01.12.2022
(Feld B der ZB)

ZB: Zulassungsbescheinigung Teil I
CIF (Customer Information File): Kundeninformationen
COC (Certificate of Conformity): Übereinstimmungsbescheinigung

Ergebnis

Auf Basis der derzeitigen Rechtslage und Ihrer Eingabedaten haben wir die nachstehend aufgeführte Emissionsklasse ermittelt. Sofern die CO₂-Emissionsklasse eine begrenzte Gültigkeit hat, sind außerdem die voraussichtlich nachfolgenden CO₂-Emissionsklassen aufgeführt.

CO ₂ -Emissionsklasse	gültig von	gültig bis
2	01.12.2022	30.11.2028
1	01.12.2028	unbegrenzt

Die Verwendung des Systems erfolgte am 12.07.2023 um 11:50 mit der Systemversion v2.8.3
Weitere Informationen zu den CO₂-Emissionsklassen sind unter www.balm.bund.de und www.toll-collect.de zu finden.

Haftungsausschluss: Dieser CO₂-Emissionsklassenfinder wurde mit der größtmöglichen Sorgfalt erstellt. Daraus folgt jedoch keine Gewähr für Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit der durch diesen CO₂-Emissionsklassenfinder ermittelten CO₂-Emissionsklassen. Maßgeblich für die Zuordnung eines Fahrzeugs zur korrekten CO₂-Emissionsklasse sind jedoch ausschließlich die jeweiligen amtlichen Rechtsvorschriften.

Toll Collect GmbH, Quittung Ermittlung der CO₂-Emissionsklasse, V 1.0

Im Auftrag des Bundesamt für Logistik und Mobilität

2. Lépés:

Az UTA oldalán a regisztrációt csak akkor javasoljuk, amennyiben a gépjármű CLASS 1 osztályon kívüli besorolásban részesült!



2. Német útdíj kiterjesztése > 3,5 t

ÚTDÍJ KITERJESZTÉSE NÉMETORSZÁGBAN > 3,5 TONS

- Útdíj kiterjesztése a 3,5 t feletti járművekre 2024. január 1-től
 - Eddig > 7,5 t
 - A kézműves ipari vállalkozások ez alól mentesülnek.
-
- **CÉL: CO2 osztály alapú kombinált útdíj bevezetése + kiterjesztése 3,5 t feletti járművekre → ÚTDÍJ megduplázása**

1. CO2 BASED TOLL – EXAMPLE FOR > 3,5 T & CO2 CLASS 1



2024 Júliusától

Európai károsanyag-kategória	Tengely- és Súlykategória	Zajterhelés (eur/km-ben)	Levegőszennyezettség (eur/km-ben)	Infrastruktúra (eur/km-ben)	Autópálya-díjtétel (Cent/km-ben)
EURO6	>3,5 t 2 tengelytől**	0,014	0,011	0,052	0,077

Díjtétel	CO2 pótdíj	Kombinált útdíj
0,077	CLASS 1 = 0,074	0,151 EUR/km



Magyarországi Útdíj változás 2024

ÚTDÍJ KITERJESZTÉSE AUTÓBUSZOKRA, KÜLSŐ KÖLTSÉG DÍJ

- A 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet (a továbbiakban: Útdíjrendelet) és a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autóutakról, főutakról és azok díjáról szóló 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet (a továbbiakban: Díjrendelet). Az Útdíjrendelet legfontosabb módosításai:
- aktualizálásra kerülnek az alkalmazott infrastruktúra díjak, bevezetésre kerül a külsőköltség-díj,
- Új járműkategória kerül bevezetésre (J5),
- bővül a díjköteles hálózat.
- A Díjrendelet legfontosabb módosításai:
- az autóbuszok kikerülnek a használati időtartam alapú, e-matricás rendszerből




SVÁJC Útdíj változás 2024.12 hótól

Új útdíjszedési rendszer Svájcban – a jelenlegi útdíj rendszer 2024 végén lejár

MEGOLDÁS:

UTA ONE NEXT



 Kompatibilitás a 4G mobiltelefon-szabványokkal

Váltson velünk 2G-ről 4G-re, mi készen állunk!



European Electronic Toll Service (EETS)
Available for Switzerland



Migrate to EETS now!

The existing manual service will be out of operation by the end of 2024.



Contact your fuel card provider for EETS subscription



zoll.ch/eets

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG
Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini UDFC
Ufficio Federal de la Duanes e de la Seguridad del Confine UDFC
Federal Office for Customs and Border Security FOCBS

27. MAI 2023

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement EFD
Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

PP CH-3003 Bern BA270 GRDIA PRIORITY
Bismarckstrasse 10
DEUTSCHLAND

Bern, 25. Mai 2023

LSVA; Die Abfertigungsterminals werden spätestens per 31.12.2024 abgeschaltet

Sehr geehrte Damen und Herren

Fit für die Zukunft → Wechseln Sie jetzt zu EETS

Der manuelle Service an den Abfertigungsterminals für die Abrechnung der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe (LSVA) wird spätestens Ende 2024 eingestellt und die Terminals werden abgebaut.

Bereits heute steht Ihnen mit dem European Electronic Toll Service (EETS) ein europaweiter Service zur Verfügung, welcher auch in der Schweiz für die LSVA zugelassen ist. Mit EETS profitieren Sie von einem umfassenden, digitalen und automatisierten Service, mit welchem Sie Wartezeiten und unnötige Laufwege an der Grenze, Fehler durch den Fahrer bei der manuellen Deklaration und weitere Aufwände an der Grenze vermeiden können.

Wir empfehlen Ihnen:
Kontaktieren Sie Ihren Tankkartenanbieter, um Ihre Fahrzeuge mit EETS-Geräten auszurüsten. Falls Sie in anderen Ländern bereits Mautleistungen via EETS abrechnen, macht es Sinn, Ihr Servicepaket mit der Schweiz (LSVA) zu erweitern.

Freundliche Grüsse

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit
Verkehrsabgaben

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit
Verkehrsabgaben
3003 Bern
www.lsva.ch

UTA ONE® / UTA ONE® NEXT: EURÓPA LEGOKOSABB ÚTDÍJMEGOLDÁSA **AUTÓBUSZOKRA IS!**

Számlázási szolgáltatás Európa-szerte egyetlen fedélzeti egységgel tehergépjárművek, buszok és 3,5 tonna feletti járművek részére - egyszerű, biztonságos, hatékony



Egyetlen fedélzeti egység egész Európára

Egyetlen fedélzeti egység, amely 17 útdíjrendszert tartalmaz és folyamatosan bővül!



Utólagos fizetés

Egy összesítő számla



Gyors és egyszerű járműcsere

A fedélzeti egység szükség szerint hozzárendelhető másik flottán belüli járműhöz



Flottájának nem kell megállnia

Gyors kiszállítás; egyszerű Plug&Play telepítés; gyors és díjmentes vezeték nélküli frissítések



Átlátható költségelosztás

Az átfogó, személyre szabható utazási jelentés 24 órás áttekintést biztosít a járművek és a megtett utak vonatkozásában



Nincs kellemetlen papírmunka

Az e-számla segítségével egy pillantás alatt áttekintheti a legfontosabb adatokat



Bővítse csomagját az UTA SmartConnect® telematikai szolgáltatással még ma!



Egyéb szolgáltatások

Az útdíjrendszerek kezelése mellett az UTA One® segítségével a járműtisztítás, javítás, vontatás és gumiabroncscsere is lebonyolítható.

UTA ONE® / UTA ONE® NEXT: EGYETLEN ÚTDÍJMEGOLDÁS EURÓPÁRA

17 útdíjrendszer és 15 ország

- ▶ **Ausztria**
- ▶ **Belgium** (beleértve a Liefkenshoek alagutat)
- ▶ **Bulgária**
- ▶ **Dánia** (beleértve a hidakat és kompokat)
- ▶ **Franciaország**
- ▶ **Németország**
- ▶ **Magyarország**
(Autóbuszokra is)
- ▶ **Olaszország** (beleértve a Caronte által üzemeltetett kompokat)
- ▶ **Norvégia** (beleértve a kompokat, hidakat, alagutakat és autópályákat)
- ▶ **Lengyelország** (A4, Katowice – Krakkó és e-útdíj úthálózat)
- ▶ **Portugália**
- ▶ **Spanyolország**
- ▶ **Svédország** (beleértve a hidakat és kompokat)
- ▶ **Svájc** (beleértve Liechtensteint)
- ▶ Szlovákia (hamarosan)
- ▶ Csehország (hamarosan)
- ▶ Szlovénia (hamarosan)



we simplify mobility