

Magyar vasúti fuvarozói toplista 2022

A küzdelmes év ellenére végre nyereséges lett a vasúti szektor

A vontatási áram 2021 végén kezdődött árrobbanása a 2022-es profiton már lényegesen kisebb nyomot hagyott, mint az egy évvel korábban. A vasútvállalatok és a fuvaroztatók, úgy látszik, megtanultak együtt élni ezzel a még jelenleg is nehezen előretervezhető költségelemmel. Az egyes kocsi-támogatás is több milliárd forinttal növelte a vasúttársaságok bevételét, így e tevékenység végzése az elmúlt évben már nem húzta le a negatív tartományba a piacvezető vasúttársaság éves pénzügyi eredményét sem.

■ SZÖVEG: ANDÓ GERGELY

A KSH előzetes 2022. évi adataira szerint a vasúti áru fuvarozás volumene zsinórban a negyedik évben csökkent, igaz, csak enyhén, így tavaly 51 millió tonnát tett ki. Eközben a közúti fuvarozás (szintén több évnél zsugorodás után) rendkívüli mértékben volt képes növekedni tavaly, így a vasút piaci részaránya

egyre távolodik hazánkban a 2030-as és 2050-es EU-s klímavédelmi céloktól. A magyar piaci szereplők számára elérhető új árualapokból a vasút nem volt képes számottevően felvenni, sőt, még veszített is fuvarokat. Igaz, a vasúti volumencsökkenés az aktuális globális és ipari trendekkel egyaránt magyarázható.

A VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó tervadatai alapján a magyar vasútvállalatok naponta átlagosan 408 tehervonat közlekedésére rendeltek menetvonalat. Az újonnan piacra lépő cégeknek is köszönhetően a vasúti áru fuvarozásban foglalkoztatottak létszámcsökkenése megállt, sőt, 65 fővel még nőtt is a létszám.

Ez mindenképpen öröndetes fejlemény, bár nem tudni, valódi trendfordulóhoz értünk-e ebben. Az egy munkavállalóra eső 927 652 forint havi ráfordítás mindenestre többé-kevésbé versenyképes fizetésekre utal, legalábbis a nemzetgazdasági átlag felettiekre. Ebben persze benne van az éjjel-nappali és hétfői, ünnepnap foglalkoztatás pluszköltségének hatása is. A fizetések 2022-ben átlagosan 11 százalékkal nőttek, szemben a 14,5 százalékos inflációval, így a vasutas fizetések enyhén vesztek a reálértékükből.

A 49 hazai és külföldi vasútvállalat közül nagyjából kéttucatnyi tekinthető klasszikus módon áru fuvarozást végző cégnek, a többiek a vasúti pályák építése, karbantartása, üzemeltetése érdekében közlekednek, vagy saját célú szállítást végeznek (például a MÁV Csoport leányvállalatai), ám a volumenük együttesen sem szignifikáns. A NavigátorVilág toplistáján szereplő 17 áru fuvarozó cég közül a Retrack Hungaria és a V-Híd Cargo először szerepel. Közülük a V-Híd Cargo csoport egy másik cégével is érdekelt volt 2022-ben a vasúti áru fuvarozásban, az EWG Rail pedig információink szerint csak 2023 közepén kezdte meg a szolgáltatást a normál nyomtávú MÁV-hálózaton, ezért – a cég kérésére – ők a 2022-es toplistánkon még nem szerepelnek.

A Rail Cargo Hungaria (RCH) a 45–50 százalék körüli hazai piaci részarányával alapvetően meghatározza a vasúti fuvarozói iparág bevételi és jövedelmezőségi lehetőségeit. A HUNGRAIL sokéves lobbitevékenysége ért célba azzal, hogy 2021 júniusától állami támogatásban részesül az egyes kocsi-fuvarozás. Ennek összege az RCH esetében 2021-ben 1,7 milliárd forint volt, míg 2022-ben már mintegy 5,4 milliárd forint. A támogatási összeget a vasúti egyes kocsik fuvarozása során felmerült költségek kimutatásával lehet igényelni, de legfeljebb 30 százalékos támogatási intenzitásig, illetve az előreszerződött keretösszegig. 2023-ra a társaság hasonló összegű támogatással számol, mint 2022-ben, de ez a fuvarozott mennyiség függvényében akár kevesebb is lehet. Az állami támogatást a cég az egyéb bevétel soron könyvelte el (amelynek értéke így 2,9 milliárd forintról 7 milliárd forintra nőtt), tehát a táblázatunkban, ahol az árbevétel oszlopban az értékesítés nettó árbevétele szerepel, ez nem kerül beszámításra, azonban az eredmény-sorokat természetesen pozitív irányba befolyásolja. Az RCH az egyes kocsi-támogatás nélkül veszteséges lett volna 2022-ben is.

Érdemes megfigyelni, hogy a cégek volumeneinek változása és az árbevétel, illetve a költségek változása mennyire elszakadt egymástól. Az értékesítési árbevétel 43,9 százalékkal bővült az előző évhez képest, míg a személyi ráfordítások csak 13,3 százalékkal emelkedtek, így nem meglepő, hogy az energiaköltségek megugrása a fő felelőse az anyagjellegű ráfordítások 48,5 százalékos növekedésének – ami messze a hivatalos éves infláció feletti érték. Abban a káoszban, amit az energiaár növekedése okozott, kisebbfajta csoda, hogy a több éve a piacon lévő cégek közül csak egy lett veszteséges, de még annak is nőtt az adózás előtti eredménye az egy évvel korábbihoz képest. Így az alágazat eredménytermelő képessége (1 forint árbevételre 3,12 fillér haszon) soha nem volt még annyira magas, mint az elmúlt évben. Így nem véletlen, hogy noha küzdelmes évként emlékszik vissza 2022-re az összes általunk megkérdezett cégvezető, most inkább optimisták a jövővel kapcsolatban – bezzeg egy évvel ezelőtt...! A Rail Cargo Hungaria kérdésünkre a következőképpen értékelte a tavalyi évet: „2022-ben a bázishoz képest 2,5 millió, a tervekhez viszonyítva 3,5 millió tonnával fuvaroztunk kevesebbet. A bázishoz mért csökkenésben a forgalom visszaesése

Árbevétel és eredmény

Helyezés	Cégnév	Árbevétel 2022 [Ft]	Árbevétel-arányos piaci részarány	Árbevétel 2021 [Ft]	Az árbevétel változása [Ft]	Az árbevétel-változás aránya	Üzemi eredmény 2022 [Ft]	Üzemi eredmény 2021 [Ft]	Adózás előtti eredmény 2022 [Ft]	Adózás előtti eredmény 2021 [Ft]	Az adózás előtti eredmény változása [Ft]	Árbevétel-arányos eredmény
1.	Rail Cargo Hungaria Zrt.	100 983 600 000	48,76%	75 456 520 000	25 527 080 000	133,83%	3 363 474 000	-2 860 384 000	743 659 000	-3 338 362 000	4 082 021 000	0,74%
2.	GYSEV CARGO Zrt.	20 681 704 000	9,99%	17 156 382 000	3 525 322 000	120,55%	643 941 000	576 884 000	599 021 000	636 573 000	-37 552 000	2,90%
3.	Train Hungary Magánvasút Kft.	15 340 918 000	7,41%	10 550 874 000	4 790 044 000	145,40%	1 398 406 000	-223 201 000	1 212 565 000	-313 562 000	1 526 127 000	7,90%
4.	MMV Magyar Magánvasút Zrt.	10 748 936 000	5,19%	5 644 437 000	5 104 499 000	190,43%	612 814 000	-379 671 000	662 034 000	-380 004 000	1 042 038 000	6,16%
5.	FOXrail Zrt.	9 390 825 000	4,53%	6 893 705 000	2 497 120 000	136,22%	214 738 000	624 444 000	234 687 000	619 555 000	-384 868 000	2,50%
6.	CER Hungary Zrt.	9 248 786 000	4,47%	6 270 995 000	2 977 791 000	147,49%	270 038 000	116 161 000	145 049 000	39 167 000	105 882 000	1,57%
7.	DB Cargo Hungária Kft.	7 805 732 000	3,77%	4 585 475 000	3 220 257 000	170,23%	719 513 000	-81 458 000	1 418 142 000	74 949 000	1 343 193 000	18,17%
8.	LTE Hungária Kft.	6 396 325 000	3,09%	4 370 600 000	2 025 725 000	146,35%	-33 119 000	-299 070 000	-98 906 000	-310 878 000	211 972 000	-1,55%
9.	PKP CARGO INT. HU Zrt.	4 851 240 000	2,34%	3 537 856 000	1 313 384 000	137,12%	42 141 000	179 278 000	47 145 000	171 271 000	-124 126 000	0,97%
10.	METRANS Danubia Kft.	4 685 686 000	2,26%	3 064 480 000	1 621 206 000	152,90%	347 689 000	344 615 000	440 615 000	360 144 000	80 471 000	9,40%
11.	CD Cargo Hungary Kft.	3 922 455 000	1,89%	2 074 804 000	1 847 651 000	189,05%	541 327 000	53 702 000	541 755 000	39 661 000	502 094 000	13,81%
12.	Retrack Hungaria Kft.*	3 474 851 000	1,68%	0	n.é.	n.é.	210 518 000	-5 736 000	176 164 000	-5 760 000	181 924 000	5,07%
13.	V-Híd Cargo Zrt.**	3 231 283 000	1,56%	n.é.	n.é.	n.é.	181 812 000	n.é.	215 145 000	n.é.	n.é.	6,66%
14.	EUROGATE Rail Hungary Zrt.	2 556 048 532	1,23%	2 404 794 000	151 254 532	106,29%	318 271 195	86 631 000	308 051 612	76 881 000	231 170 612	12,05%
15.	KÁRPÁT Vasút Kft.	2 232 724 000	1,08%	1 198 590 000	1 034 134 000	186,28%	415 759 000	17 207 000	367 470 000	9 687 000	357 783 000	16,46%
16.	RTB CARGO Hungaria Kft.	1 236 032 000	0,60%	777 304 000	458 728 000	159,02%	128 582 000	136 184 000	136 922 000	133 802 000	3 120 000	11,08%
	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	n.a.	n.é.	2 070 732 000	n.é.	n.é.	n.a.	48 375 000	n.a.	38 557 000	n.é.	n.é.
	Összesen***	206 787 145 532	100,00%	143 986 816 000	62 800 329 532	143,62%	9 375 904 195	-1 714 414 000	7 149 518 612	-2 186 876 000	9 336 394 612	3,46%
	MÁV Rail Tours Kft.****	3 676 499 000		1 747 058 000	1 929 441 000	210,44%	105 935 000	38 782 000	77 432 000	41 481 000	35 951 000	2,11%
	Continental Railway Solution Kft.	2 077 614 000		890 728 000	1 186 886 000	233,25%	147 722 000	35 065 000	103 000 000	36 048 000	66 952 000	4,96%

* A Retrack Hungaria 2022. július 1-jétől végez vasúti áru fuvarozási tevékenységet.

** A V-Híd Cargo 2022. február 23-án kezdte meg a tevékenységét, de a V-Híd Csoportban a V-Híd Vagyonkezelő is végzett vasúti fuvarozási tevékenységet.

*** A Magyar Vasúti Áruszállító lapzártáig nem tette közzé a 2022. évi pénzügyi beszámolóját. Az összehasonlíthatóság érdekében ezért a 2021-es év összegzett adataiban sem szerepelnek.

**** A MÁV Rail Tours a korábbi MÁV Nosztalgia eszközeivel és munkatársaival kezdte meg működését 2021 áprilisában.

n.a. = nincs adat

n.é. = nem értelmezhető

Anyagi és személyi jellegű ráfordítások

Cégnév	Anyagjellegű ráfordítások 2022 [Ft]	Anyagjellegű ráfordítások 2021 [Ft]	Anyagjellegű ráfordítás változása [Ft]	Anyagjellegű ráfordítás változása	Tárgyi eszközök értéke [Ft] (2022. XII. 31.)	Személyi ráfordítás 2022 [Ft]	Személyi ráfordítás 2021 [Ft]	Személyi ráfordítás változása [Ft]	Személyi ráfordítás változása	Létszám 2022 [fő]	Létszám 2021 [fő]	Egy munkavállaló havi átlagos költsége 2022 [Ft]
Rail Cargo Hungaria Zrt.	76 670 002 000	55 214 759 000	21 455 243 000	138,86%	30 822 320 000	19 054 239 000	17 489 394 000	1 564 845 000	108,95%	1 890	1 911	840 134
GYSEV CARGO Zrt.	16 000 756 000	13 189 053 000	2 811 703 000	121,32%	4 626 955 000	2 616 000 000	2 322 859 000	293 141 000	112,62%	233	234	935 622
Train Hungary Magánvasút Kft.	11 056 760 000	8 345 558 000	2 711 202 000	132,49%	1 378 108 000	2 653 005 000	2 399 361 000	253 644 000	110,57%	222	216	995 873
FOXrail Zrt.	7 997 955 000	5 426 832 000	2 571 123 000	147,38%	3 551 956 000	1 190 219 000	906 897 000	283 322 000	131,24%	61	46	1 625 982
CER Hungary Zrt.	8 168 674 000	5 178 495 000	2 990 179 000	157,74%	3 510 694 000	1 346 226 000	1 259 070 000	87 156 000	106,92%	81	85	1 385 006
MMV Magyar Magánvasút Zrt.	7 533 079 000	4 101 625 000	3 431 454 000	183,66%	2 675 291 000	1 962 183 000	1 609 443 000	352 740 000	121,92%	143	144	1 143 463
LTE Hungária Kft.	5 401 717 000	3 698 774 000	1 702 943 000	146,04%	37 050 000	879 962 000	890 052 000	-10 090 000	98,87%	69	79	1 062 756
DB Cargo Hungária Kft.	4 116 672 000	2 409 062 000	1 707 610 000	170,88%	2 292 113 000	2 365 922 000	1 844 045 000	521 877 000	128,30%	223	216	884 126
PKP Cargo Int. HU Zrt.	3 496 637 000	2 083 592 000	1 413 045 000	167,82%	16 098 000	1 244 718 000	1 170 212 000	74 506 000	106,37%	124	128	836 504
METRANS Danubia Kft.	3 248 692 000	1 771 349 000	1 477 343 000	183,40%	29 423 000	1 038 412 000	886 400 000	152 012 000	117,15%	76	71	1 138 610
EUROGATE Rail Hungary Zrt.	1 610 168 927	1 512 394 000	97 774 927	106,46%	95 512 858	588 545 611	676 981 000	-88 435 389	86,94%	35	35	1 401 299
CD Cargo Hungary Kft.	2 585 894 000	1 463 902 000	1 121 992 000	176,64%	107 228 000	739 092 000	528 785 000	210 307 000	139,77%	36	29	1 710 861
Retrack Hungaria Kft.*	2 791 333 000	4 870 000	2 786 463 000	n.é.	0	430 261 000	867 000	429 394 000	n.é.	49	0	731 736
V-Híd Cargo Zrt.	2 984 756 000	n.é.	n.é.	n.é.	0	13 000	n.é.	n.é.	n.é.	1	n.é.	1 083
RTB CARGO Hungaria Kft.	879 530 000	453 759 000	425 771 000	193,83%	6 982 000	207 686 000	169 236 000	38 450 000	122,72%	15	13	1 153 811
KÁRPÁT Vasút Kft.	883 653 000	370 988 000	512 665 000	238,19%	917 920 000	790 211 000	744 303 000	45 908 000	106,17%	63	68	1 045 253
Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	n.a.	1 234 055 000	n.é.	n.é.	n.a.	n.a.	698 377 000	n.é.	n.é.	n.a.	64	n.é.
Összesen*	155 426 278 927	105 225 012 000	47 216 510 927	147,71%	50 067 650 858	37 106 694 611	32 897 905 000	4 208 776 611	113,28%	3 321	3 275	931 112
MÁV Rail Tours Kft.	2 667 069 000	1 183 014 000	1 484 055 000	225,45%	641 807 000	1 066 998 000	686 953 000	380 045 000	155,32%	88	66	1 010 415
Continental Railway Solution Kft.	1 623 334 000	649 538 000	973 796 000	249,92%	234 305 000	280 049 000	185 739 000	94 310 000	150,78%	28	23	833 479

*A Magyar Vasúti Áruszállító lapzártánkig nem tette közzé a 2022. évi pénzügyi beszámolóját. Az összehasonlíthatóság érdekében ezért a 2021-es év összegzett számaiban sem szerepelnek.

A Központi Statisztikai Hivatal adatgyűjtése az áruforgalom volumenéről a fuvarozócégek kötelező bevallása alapján

Év	Elszállított áruk tömege [ezer tonna]			Vasúti fuvarozás	Közúti fuvarozás	Hajózás
	Vasúton	Közúton	Vízi úton			
2018	52 471	206 669	6 926	10 584	37 948	1 608
2019	52 270	202 631	8 592	10 625	36 951	2 120
2020	51 892	188 118	8 804	11 595	32 223	1 998
2021	51 029	219 919	8 022	11 346	37 101	1 873
2022	51 696	204 708	5 921	11 351	37 443	1 508

meghatározó szerepet játszott. A tervtől való eltérés hátterében az országos beruházások csúszásai (például a kelet felé felújítás), illetve azok elmaradásai húzódnak (autópálya-építések, Paks II.). Az RCH a volumen-visszaesés ellenére a tavalyi évet a nemzetközi és a hazai számviteli sztenderdek szerint is megfelelő pénzügyi eredménnyel zárta, köszönhe-

tően többek között a vasúti egyesítő-fuvarozás támogatásának. Összességében elmondható: az RCH még mindig a legnagyobb áru fuvarozó vasúttársaság Magyarországon, de erős versenyben van." A GYSEV CARGO 2022-ben is őrzi listánk második helyét annak ellenére is, hogy árbevétele csupán messze a piaci átlag

alatt nőtt, ám eredményessége így is megmaradt, mert a ráfordításai is csak hasonló arányban növekedtek. Boda János, a társaság vezérigazgatója lapunknak elmondta, hogy a 2022-es év a vasúti áru fuvarozás terén leginkább az energiaárak drasztikus emelkedéséről szólt. Mint minden vasúttársaság, a GYSEV CARGO is törekedett olyan megoldást találni, amellyel a megnövekedett villamosenergia-árak úgy kezelhetők, hogy közben a megbízóit se veszítse el. A teljesítmények a 2021-es évhez képest kismértékben csökkentek, ám az értékesítés nettó árbevétele átlépte a 20 milliárd forintot, és a cég eredményessége is fenntartható maradt az elmúlt évben. A GYSEV CARGO 2022 augusztusában Mosonmagyaróváron nyitotta meg első, Sopronon kívüli raktárát 18 ezer négyzetméteren. Anyavállalata, a GYSEV Zrt. 2022-ben ünnepelte alapításának 150 éves évfordulóját. (A 2011-es megalapításáig a GYSEV CARGO is ezen vállalat részeként végezte a vasúti áru fuvarozási és logisztikai tevékenységét.) A társaság tavaly is folytatta a digitalizációs projektjét, amelynek során a teljes áru fuvarozási tevékenységet felölelő és támogató informatikai rendszert vezetett

be, és amelynek hatásaként a vállalat hatékonysága tovább nőtt. A 2022-es év az MMV számára a viszapattanás éve volt, szinte duplázva az árbevételét, valamint 1,8 millió tonnával több árut szállítva. Katona László, a cég vezérigazgatója az évet értékelve elmondta: „2022-ben társaságunknak is – mint a piac összes szereplőjének – a vontatási villamos energia árának drasztikus emelke-

dése és tervezhetetlen váltakozása okozta az egyik komoly kihívást, az első fél évben ez jelentős nehézséget generált a működésünkben. 2022-re a társaságunk jelentősen átalakította az üzleti portfólióját: új piacok felé nyitottunk, és elengedünk olyan viszonylatokat, ahol nem tudtuk gazdaságosan lebonyolítani a megbízásokat. A járművek üzemeltetése és karbantartása terén sikerült javítanunk a hatékonys-

ságot, a vonatok leközeledtetése során pedig még kiemeltebben figyeltünk a szolgáltatás színvonalának emelésére, amellyel, hogy az operatív és gazdasági hatékonyság terén is igyekeztünk javulni. Záhony térségében jelentősen megnövekedtek a feladataink, és egyben át is alakult az elvárt tevékenység. Megváltozott ott az áruösszetétel, és sok esetben az eljárásrend is. A 2022. év az MMV számára

Vasúti áru fuvarozási volumenek 2022

Teljes 2022. év	Vonatok száma (db)	Vonatok száma az előző év százalékában	Vonatkm	Vonatkm az előző év százalékában	Bruttó tkm	Bruttó tkm az előző év százalékában
Összesen	149 108	103,2%	19 378 531	102,5%	27 042 788 550	102,0%
GYSEV Zrt.	18 554	102,4%	1 181 796	103,8%	1 653 572 671	103,4%
MÁV Zrt.	143 286	103,4%	18 196 735	102,3%	25 389 215 878	101,9%

A mindkét pályahálózat-működtető vonalán közlekedő vonatok száma: 12 732. Ezek az Összesen sorokban és a Vonatok száma oszlopban egynek lettek számolva.

2022. I. félév	Vonat (db)	Vonatkm	Bruttó tkm
Összesen	76 412	9 797 393	13 704 235 917
GYSEV Zrt.	8 791	544 986	771 014 241
MÁV Zrt.	73 434	9 252 408	12 933 221 676

Forrás: a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. tervadatai

2022. II. félév	Vonat (db)	Vonatkm	Bruttó tkm
Összesen	72 696	9 581 137	13 338 552 633
GYSEV Zrt.	9 763	636 810	882 558 430
MÁV Zrt.	69 852	8 944 327	12 455 994 202

Cégnév	Vonat-szám [db]	Mennyiség [tonna]	Átlagos hasznos vonattömeg [t]	Vonat-kilométer	Egy tehervonat átlagos útja [km]	Bruttó tkm*	Nettó tkm*	Piaci részarány		
								[nettó tkm]	[vonatkilométer]	[tonna]
Rail Cargo Hungaria 2021	86 035	25 360 522	294,8	7 878 159	91,6	9 738 804 428	5 095 350 003	44,91%	41,67%	49,70%
Rail Cargo Hungaria 2022	81 849	22 863 393	279,3	7 406 108	90,5	9 110 273 507	4 781 239 921	42,12%	38,22%	44,23%
GYSEV CARGO 2021	14 398	3 486 000	242,1	1 552 515	107,8	1 693 806 000	802 752 000	7,08%	8,21%	6,83%
GYSEV CARGO 2022	11 726	3 313 000	282,5	1 568 250	133,7	1 579 500 000	770 490 000	6,79%	8,09%	6,41%
Train Hungary 2021	5 347	1 801 069	336,8	778 115	145,5	1 050 768 933	517 151 320	4,56%	4,12%	3,53%
Train Hungary 2022	2 959	1 412 857	477,5	707 297	239,0	931 842 948	447 285 487	3,94%	3,65%	2,73%
CER Hungary 2021	3 040	2 046 573	673,2	668 424	219,9	1 138 692 343***	632 606 857	5,58%	3,54%	4,01%
CER Hungary 2022	2 939	2 241 497	762,7	733 971	249,7	837 611 689	607 701 612	5,35%	3,79%	4,34%
MMV 2021	7 209	3 510 779	487,0	1 069 087	148,3	1 131 597 000	472 939 000	4,17%	5,65%	6,88%
MMV 2022	9 204	5 300 000	575,8	1 277 972	138,8	1 326 000 000	575 000 000	5,07%	6,59%	10,25%
METRANS Danubia 2021	4 755	2 805 264	590,0	1 033 198	217,3	1 121 986 412	633 805 000	5,59%	5,46%	5,50%
METRANS Danubia 2022	4 383	2 705 733	617,3	1 001 336	228,5	1 117 666 108	604 323 936	5,32%	5,17%	5,23%
PKP CARGO INT. HU 2021	3 371	2 415 192	716,5	663 257	196,8	673 132 173	357 470 723	3,15%	3,51%	4,73%
PKP CARGO INT. HU 2022	2 504	1 961 436	783,3	551 172	220,1	530 984 583	283 545 704	2,50%	2,84%	3,79%
LTE Hungária 2021	1 910	1 241 641	650,1	557 992	292,1	740 375 991	412 205 991	3,63%	2,95%	2,43%
LTE Hungária 2022	1 688	1 796 958	1 064,5	623 369	369,3	832 179 128	467 608 111	4,12%	3,22%	3,48%
FOXrail 2022	2 167	1 686 792	778,4	706 982	326,2	601 901 000	401 267 333	3,54%	3,65%	3,26%
Retrack Hungaria 2021	1 884	1 356 000	719,7	543 604	288,5	1 518 916 784	737 127 024	6,50%	2,88%	2,66%
Retrack Hungaria 2022**	2 293	1 441 863	628,8	589 419	257,1	1 628 420 068	849 861 864	7,49%	3,04%	2,79%
EUROGATE RAIL 2021	1 210	542 907	448,7	323 000	266,9	307 690 000	120 321 000	1,06%	1,71%	1,06%
EUROGATE RAIL 2022	1 240	397 826	320,8	165 796	133,7	176 962 385	80 672 000	0,71%	0,86%	0,77%
DB Cargo Hungaria 2021	1 634	908 353	555,9	441 582	270,2	501 846 000	206 342 000	1,82%	2,34%	1,78%
DB Cargo Hungaria 2022	3 254	1 566 874	481,5	583 438	179,3	576 140 000	257 919 000	2,27%	3,01%	3,03%
CD Cargo Hungary 2022	703	646 575	919,7	217 930	310,0	332 134 000	186 322 000	1,64%	1,12%	1,25%
KÁRPÁT Vasút 2021	275	32 434	117,9	9 317	33,9	4 331 000	2 887 333	0,03%	0,05%	0,06%
KÁRPÁT Vasút 2022	738	95 500	129,4	104 574	141,7	97 167 474	50 127 058	0,44%	0,54%	0,18%
RTB CARGO 2021	433	197 600	456	65 351	150,9	66 878 000	34 203 000	0,30%	0,35%	0,39%
RTB CARGO 2022	1 097	321 700	293	77 121	70,3	41 470 300	27 646 867	0,24%	0,40%	0,62%
EP Cargo 2022	362	164 438	454	100 000	276,2	75 344 000	47 090 000	0,41%	0,52%	0,32%
Continental Railway Solution 2021	20	11 563	578	4 307	215,4	17 804 150	7 079 274	0,06%	0,02%	0,02%
Continental Railway Solution 2022	228	129 263	567	43 241	189,7	100 320 000	38 304 000	0,34%	0,22%	0,25%
V-Híd Vagyonkezelő 2021	556	352 167	633	96 048	172,7	87 259 608	60 750 360	0,54%	0,51%	0,69%
V-Híd Cargo 2022	2 913	1 383 413	475	571 000	196,0	629 936 596	420 542 000	3,70%	2,95%	2,68%
MÁV Rail Tours 2021	755	207 018	274,2	82 815	109,7	55 345 000	33 209 000	0,29%	0,44%	0,41%
MÁV Rail Tours 2022	818	250 987	306,8	100 109	122,4	65 583 000	41 150 000	0,36%	0,52%	0,49%
Összesen / átlagosan 2021	132 832	46 275 082	348,4	15 766 771	118,7	19 849 233 822	10 126 199 885	89,2%	83,39%	90,7%
Összesen / átlagosan 2022	133 065	49 680 105	373,4	17 129 085	128,7	20 591 436 786	10 938 096 893	96,4%	88,39%	96,1%
A KSH és VPE 2022. évi számainak %-ában	89,2%	96,1%		88,4%		76,1%	96,4%			

* tkm = tonnakilométer. A bruttó adat a vonat teljes tömegével (a mozdony és a teherkocsik önsúlyát is hozzáadva) számolt, a nettó az elszállított áru tömegével kalkulált.

** A Retrack Hungaria 2021-ben és 2022 I. fél évében a szlovák anyavállalata révén működött Magyarországon, a volumeneik együtt értendők.

*** A pirossal jelzett számok becslést jelentenek.

kifejezetten küzdelmes év volt, de a társaság kollektívája felelősségteljes munkával komoly eredményt tudott elérni, amiért elismerést érdemelnek a munkatársak." Horváth Ottó, a CER Hungary vezérigazgatója szintén elmondta, hogy a MÁV-tól vásárolt vontatási villamos energia ára drasztikusan változott, például 2022 januárjában a bázisérték hatszorosára emelkedett. „Nemcsak a jelentős árváltozás okozott problémát, hanem az is, hogy az elszámoló ár csak a szolgáltatások teljesítését követő hónap vé-

gén vált ismertté, ezért a fuvaroztatók jelentős része elbizonytalanodott, és kívárt, egyesek átálltak közútra, mások kikerülték a magyar vasúti hálózatot. Pozitívumként kell megemlíteni az egyes kocsitámogatás bevezetését. Az esztendő I-IV. hónapja rendkívül nehéz volt, azt követően konszolidálni tudtuk a működést, végül eredményes gazdasági évet zártunk.”

Varga Botond, az LTE Hungaria ügyvezetője elmondta, hogy a 2022. évük felmérésre sikeredett: „2021 után, amikor

jelentősebb forgalomvesztésen estünk át, 2022-t a konszolidáció évének hitük, azonban az elszabaduló energiaárak keresztülhúzták a számításainkat. A többi vasúttársasághoz hasonlóan mi is kullogtunk az események után, és igyekeztünk a kialakult helyzetet megérteni az ügyfeleinkkel, partnereinkkel. Ennek az erőfeszítésnek is köszönhetően az esetek többségében sikerült új díjszinten vagy legalábbis utólagos energia-elszámolásban megállapodni, de sajnos nem teljesskörűen. Így hiába értük el a célunkat,

vagyis a konszolidációt forgalmi szinten, sajnos a második fél év eredményes tevékenysége nem volt elég arra, hogy újra nyereségesé fordítsuk a cég adott üzleti évét. Ennek ellenére nem tekintünk vissza keserűséggel az elmúlt évre, hiszen az új vasútüzemviteli vezetőnkkel sikerült az üzemviteli csapatunkat és a teljesítményünket is fejleszteni, a győri irodánk feladása mellett pedig az addigi két telephelyet az új budapesti irodánkban integrálni, jelentősen megnövelve ezzel a hatékonyságunkat. Immáron az LTE Hungaria

is bérel már saját jogon vasúti kocsikat (jelenleg két gabonás szettel rendelkezünk), amelyekkel az adott piac növekvő kihívásaira igyekszünk válaszolni. Az LTE Hungaria négy másik vasúttársasággal együtt megalapította a HUPRA Magyar Magánvasúti Érdekvédelmi Szövetséget, a magánvasúti érdekek hatékonyabb képviselete érdekében. Összességében elég turbulens, kihívásokkal tarkított évként tekinthetünk vissza 2022-re, ahol a nehézségek ellenére sikerült megteremteni az alapjait egy sikeresebb 2023. esztendőnek.”

A DB Cargo Hungaria ügyvezetője, Jan Busch a következőket nyilatkozta: „Annak ellenére, hogy az év rossz hírekkel (energiaár-robbanással, majd az ukrajnai háború kezdetével) indult, 2022-t a cég történetének egyik legsikeresebb éveként zártuk. Bár az energiaárak különösen Magyarországon tetőztek magas szinten, és szembe kellett néznünk rendelésmegmondásokkal is, a kieső mennyiségeket gyorsan tudtuk kompenzálni. Minden területen növekedtünk, így több árut szállítottunk, mint valaha. Sikerült kiegyenlíteni a magasabb költségeket a növekvő bevételeinkkel. Ezen pozitív hatások alapján 2023-ban ismét egy sikeres évre számíthatunk.”

Az EUROGATE Rail Hungary árbevétel-növekedése szintén elmaradt az iparági átlagtól, de mivel a költségek emelkedését is kordában tartották, így az évet eredménnyel tudták zárni. A társaságnál lapunk kérdésére elmondták, hogy tavaly új üzletek előkészítésén dolgoztak, amelynek hozadéka az idei év eredményein fog látszani.

Nyeste Barbara Márta, a KÁRPÁT Vasút ügyvezetője szerint „az elmúlt évek történései, kezdve a világvárossal, majd az orosz-ukrán háborúval, több, korábban nem ismert helyzettel és kihívásokkal szembesítették a társaságunkat. A világban zajló események folyamatos cselekvésre, szervezetfejlesztésre, új és hatékonyabb folyamatfejlesztésre, a mindennapok tudatosabb szervezésére ösztökélték vezetőnket – úgy érezzük, hogy eredményesen. Tavaly elindultunk a belföldi és a nemzetközi áru fuvarozásban. A fuvaroztató cégek kezdik megismerni és elismerni a szolgáltatásainkat, azok egyediségét, amelynek köszönhetően az elmúlt év eredményesen zárult. Ezt a növekvő tendenciát ebben az évben is tartani szeretnénk. Az eredményes fejlődésnek köszönhetően igyekszünk még magasabb színvonalú szolgáltatásokkal a meglévő és a leendő ügyfeleink rendelkezésére állni. Vállalati hitvallásunk a pontosság, a rugalmasság és a kiemelkedően jó kommunikáció. Hiszünk, hogy egy bizonyos vállalati nagyság után már nem a több munka, hanem a több és hatékonyabb szervezés hoz jobb eredményeket.”

Az RTB Cargo az egyik legkisebb áru fuvarozó jelenleg a magyar vasúti fuvarpíacon. Schöberl Péter, a cég ügyvezetője 2022-ről elmondta, hogy a cég 2021-ben kezdte meg az operatív tevékenységet,

így 2022-re stabilizálta a forgalmait és a piaci helyzetét. A teljesítmény a bázishoz képest nagyjából 30 százalékkal, az árbevétel közel 60 százalékkal növekedett, míg az eredmény közel azonos maradt. Ez utóbbi elsősorban a villamos energia 2022. évi változásainak köszönhető. Bár az eredmény így is iparági átlag feletti lett, elmaradt a tervezettől.

A V-Híd Csoport tájékoztatása szerint számukra 2022 a vasúti áru fuvarozás tekintetében a terveknek megfelelően alakult: jelentősen növelték a kapacitásukat, amely részben a vállalatcsoporton belüli igények kiszolgálásának volt köszönhető. A V-Híd Cargo ugyanakkor a piaci megrendelők kéréseire is kiemelt figyelmet fordított. Új partnerek bizalmát nyerték el például a szóródóanyag-szállítás területén, Záhony térségében pedig átrakóterületet béreltek. Tavaly az áram árának folyamatos változása okozta számukra is a legnagyobb kihívást, ami miatt a megszokottnál nehezebb volt a fuvardíjat kalkulálni. Ennek ellenére a V-Híd Cargo bővíteni tudta az ügyfélkörét, miközben növelte a járműparkját és a dolgozók létszámát.

Végh András, az EP Cargo országmenedzsere szerint a társaság – a cégcsoport üzleti céljainak megfelelően – a több országot érintő, magasabb hozzáadott értéket képviselő lehetőségekre koncentrált, amelyekben az önálló magyar vonatási tevékenység is szerepet kapott. A magyarországi aktivitás a vasútbiztonsági tanúsítvány 2020. évi megszerzésével kezdődött, majd a tevékenység a működés konszolidációjáról szóló, kiemelt hangsúllyal a meglévő üzletek hozadéka az idei év forgalmak elindítására.

A vasúti logisztika egyik különleges szereplője a MÁV Rail Tours (MRT), amely társaság 2020. február 20-án alakult. Tulajdonosa a MÁV Zrt. (99 százalék) és a MÁV-START Zrt. (1 százalék). Schvéd Norbert ügyvezető lapunknak elmondta, hogy az MRT célja elsődlegesen, hogy a hagyományörzés keretében a vasúti nosztalgikus járműállományát karbantartva, azok használatban történő megőrzésével utazásszervezési tevékenységet végezzen, növelje a MÁV-Volán cégcsoport imázsát, adjon lehetőséget az utazóközönségnek, a felnövekvő nemzedékeknek a múlt jelentős értékeinek megismerésére. A társaság a főprofiljába nem tartozó vonatási és áruszállítási tevékenységeket költséghatékonyan és nagyfokú piaci rugalmassággal végzi. A cég nettó értékesítési árbevétele 2022-ben – rekorddal – meghaladta a 3,5 milliárd forintot, amelynek több mint harmadát a vonatási üzletág adta. A vonatás, árutovábbítás üzletágban a külső partnereken túl a MÁV-csoporton belüli igények növekedése tapasztalható, elsősorban a nagyobb rugalmasságot igénylő feladatok vonatkozásában. A társaság a közeljövőben növelni szeretné a vonatási kapacitását annak érdekében, hogy tovább emelkedjen az áru fuvarozási tevékenységének volumene.