



Menetrendi Utasítás

2021/22

Alapkiadás

20802 / 2021

MUT2022.0 (XII.12.)

MUT 2022.0 (211212)
© 2021 GYSEV Zrt.
Pályavasúti Üzletág Koordináció és Értékesítés
Sopron, Mátyás kir. u. 19
fegyed@gysev.hu
v211206

	Tartalomjegyzék	oldal
	Módosítások előjegyzése	4.
I	Az Utasítás hatálya	5.
II.	Vonatszámozás és VIHAR-kezelés	6.
	<i>Vonatszemélyzet értesítése szolgálati menetrenddel ill. lassúmenet kimutatással</i>	7.
	<i>Szolgálati helyek területi kódja</i>	8
	<i>Belföldi számcsoportok</i>	9.
	<i>Nemzetközi vonatszámok</i>	12.
III.	Tehervonat közlekedési rend (emelkedő számsorrendben)	14.
	<i>Nemzetközi tehervonatok (4xxxx)</i>	15
	<i>Beföldi tehervonatok (5xxxx-9xxxx)</i>	29
IV.	Vonatok fontossági sorrendje	34.
V.	Várakozási idők jegyzéke	35.

I.

Az Utasítás hatálya

- **Területi hatályosság**

Az Utasítás a GYSEV magyar hálózatán hatályos. Csak azokat a vonatokat tartalmazza, amelyek közlekednek a GYSEV belföldi vonalhálózatán (is). A GYSEV osztrák vonalaira a GYSEV osztrák Üzletága „Einführung zum Fahrplan”-t ad ki. Elérhetősége a szerveren: <N:\PVUMenetrend2021-2022 menetrendi időszak\Raaberbahn\DA>

- **Időbeli hatályosság**

A 2021/22 évi menetrend 2021. december 12. 0:00 óra és 2022. december 10. 24:00 óra között érvényes.

Az átmenet éjszakáján a vonatok azon az állomáson térnek át az új menetrendre, amelyről éjfél után először indulnak, illetve amelyen először áthaladnak. Erről a vonatszeményzetet írásbeli rendelkezésen már előre értesíteni kell, ezért az áthaladó vonatokat az érdekelt állomásokon nem kell megállítani.

Nyári időszámítás kezdete: 2022. március 27-én 02⁰⁰-tól (ekkor az órákat 3 órára kell elő-reállítani); Téli időszámítás kezdete: 2022. október 30-án 03⁰⁰-tól (ekkor az órákat 2 órá-ra kell visszaállítani).

A GYSEV Pályavasúttal szomszédos pályavasutaknál a magyarországgal azonos időben történik a nyári időszámítás bevezetése és megszüntetése. A vonatok azon az állomáson térnek át az új időszámításra, amelyről az óraigazítás után először indulnak, vagy áthaladnak. Az összes szolgálati helyen és az utasok által használt helyiségekben át kell állítani az órákat, aminek megtörténtét a fejrovatos naplóban, valamint a menetigazolványokban elő kell jegyezni.

- **Módosítások**

Az Utasítást a Pályavasúti Üzletág Pályavasúti kiemelt szakértő /forgalom/ tartja karban. Az Utasítás (egységes szerkezetben) és módosításai csak elektronikus úton kerülnek terjesztésre. A módosítások sorszámozása folyamatos számozással történik. A Menetrendi Utasítás elérhetősége a szerveren: <N:\PVUMenetrend2021-2022 menetrendi időszak\MUT>

A vonatok részletes menetrendjét a szolgálati menetrendek tartalmazzák, elérhetőek az alábbi helyen: <N:\webdav\mozdonyvezetok\Szolgálati menetrend\2021-22>

A mozdonyszemélyzet menetrenddel való ellátását az 59/2013 Szervezet Vezetői Utasítás szabályozza. (kivonata a MUT 7. oldalán)

II.

Vonatszámozás és VIHAR-kezelés

- **Tehervonati és szolgálati célú vonatszámok rendszere**

A **nemzetközi tehervonatok** számozása az eddigi gyakorlatnak megfelelően történik (4xxxx számtartomány). A kijelölt nemzetközi vonatszámok a külön táblázat szerint. (10-11.oldal)

A **belföldi tehervonatok** vonatszámozási rendszere: az ország körzetekre van osztva, melyek 50-től 99-ig számozottak.

A belföldi tehervonati vonatszám felépítése:

12345(-irányszám), ahol az első két számjegy az indító körzet száma, a 3. 4. számjegy a rendeltetési körzet száma (azonos körzeten belüli közlekedéskor viszont 00-49), az 5. számjegy 0-5 a menetrenddel rendelkező (kijelölt és szükségleti) és 6-9 az azonnali menetvonaligény alapján készült vonatoknál. Az 5. számjegyként egy adott irányban valamennyi számjegy felhasználható, de irányszámot (-1, -2) kell illeszteni a vonatszám végére azokon a vonalakon, ahol a vonatszám páros/páratlan végződése ellentétes a kérdéses vonalon az utasítás szerinti iránnyal. Amennyiben rendelkezésre áll elegendő szabad vonatszám, azt lehetőleg úgy kell kijelölni, hogy az indulási állomásnál ne kelljen irányszámot használni (tehát az 5.számjegy összhangban legyen az iránnyal).

A GYSEV szempontjából lényegesebb tehervonati számcsoportokat külön táblázat tartalmazza (8-9.oldalak) A szolgálati célú vonatok és a próba-, szerelvény-, mozdonyvonatok felhasználható számcsoportjait a Szolgálati Menetrendkönyvek tartalmazzák.

Rendszeres közlekedésre ki nem jelölt belföldi tehervonathoz a fenti szabályok alapján, **szolgálati célú vonatokhoz** a Szolgálati Menetrendkönyvek táblázataiban megadott számcsoportokból jelölhető ki szám azzal a megkötéssel, hogy az 5. számjegy csak 6,7,8 vagy 9 lehet. A vonatszámot – amennyiben a VPE kiutalás nem tartalmazza – a Pályavasút adja A vonatszámok megrendelő-semlegesek, ezért azok bármelyik megrendelőnek kiutalhatóak.

Részletes szabályokat a MÁV Menetrendi Utasítás tartalmaz.

A VIHAR rendszerben a kiutalt (módosított, törölt) menetvonalak automatikusan aktualizálódnak, beleértve az azonnali menetvonalakat is. A vonatszámokat irányszámuk nélkül kell kezelni (00 alszámmal).

Vonatszemélyzet értesítése szolgálati menetrenddel ill. lassúmenet kimutatással

Szolgálati menetrenddel (38/2013 és 59/2013 SzVU alapján) :

Azon GYSEV állomásról induló vonatok mozdonyszemélyzete részére, amely vonatok Megrendelői a mozdonyszemélyzet szolgálati menetrenddel való ellátását a GYSEV Pályavasúttól előzetesen megrendelték, a GYSEV Pályavasút az érintett menetrendet a VPE menetrendi adatbázisából letölti, tárolja és azt – előre meghirdetett díjazás fejében – a mozdonyszemélyzet részére eljuttatja. A menetrendet a mozdonyszemélyzet részére addig a pontig kell biztosítani, ameddig a vonat menetvonala a GYSEV indulási állomástól kiindulva azonos Megrendelő alatt tart, továbbá – az RCH-val kötött külön megállapodás alapján – a 8-as vonalról induló Győrben (RCH-ra) megrendelőt váltó tehervonatoknak a Győr-Budapest szakaszra is.

A lassúmenet kimutatásban (már) szereplő lassúmenetekről (15/2018 Ig.Ut alapján):

A vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője vagy a forgalomirányítója a Lassúmenet kimutatás(oka)t az alábbiak szerint köteles kézbesíteni:

a) személyszállító vonat esetében annak menetvonalához kapcsolódó teljes útvonalra;

b) nem személyszállító vonat esetében annak menetvonalához kapcsolódóan:

- Győr pályavasúti határon át Győrig, ha az útvonal Győrön túl tart, akkor Ferencvárosig;
- Porpác pályavasúti határon át Celldömölkig;
- Zalaszentiván pályavasúti határon át Zalaszentivánig.

A lassúmenet kimutatásban nem szereplő lassúmenetekről (2017 évi 4.sz FTU alapján):

Főszabályként GYSEV állomásról induló vonat esetében az érintett indító GYSEV állomás végzi az értesítést meghatározott kivételektől eltekintve a teljes GYSEV útvonalra, MÁV területre történő átlépés esetén az érintett csatlakozó állomásra (Hegyeshalom, Győr, Zalaszentiván) is, továbbá kizárólag a Hegyeshalom-Győr (Rendező), a Porpác-Celldömölk (Rendező) MÁV vonalszakaszokra és a Csorna-Pápa MÁV vonalra.

Kivételek:

- Ha a vonat útközben személyzettel rendelkező (nem beleértve a jelenlétest) állomáson fordul, akkor csak a felsorolt állomásokig értesít a vonatindító GYSEV állomás, onnantól a forduló állomások adnak (további) értesítést;
- a 1-es vonalon Hegyeshalomból Győr felé továbbközlekedő vonatok személyzetét, ha Sopronból (Sopron rendezőből) indul akkor Sopron (Sopron Rendező), ha Rajkáról indul, akkor Rajka, minden egyéb esetben Csorna értesíti. A Hegyeshalom-országhatár vonalszakaszra nem kell értesítést adni;
- a 9-es vonalra közlekedő vonatok személyzetét, ha Sopronból (Sopron rendezőből) indul akkor Sopron (Sopron Rendező), minden egyéb esetben (Csornától) Csorna értesíti;
- a 14-es vonalra (tovább)közlekedő ill. onnan érkező és továbbközlekedő vonatok személyzetét Csornától mindig Csorna értesíti;
- a 18-as vonalra (tovább)közlekedő ill. onnan érkező és továbbközlekedő vonatok személyzetét Szombathelytől mindig Szombathely értesíti;
- Győr-GYSEV-ről a 8-as vonalra induló, majd onnan más vonalra átlépő vonatot Győr-GYSEV csak a 8-as vonalra értesíti, a kilépési ponttól kezdve Csorna ill. Sopron rendező értesíti.

GYSEV szolgálati helyek területi kódjai

Acsád	97	Körmend	97
Alsórönök	97	KŐSZEG	97
Beled	96	Lövő	97
Bősárkány	96	Mosonszolnok	96
Bük	97	Nagycenk	97
Csákánydoroszló	97	Ölbő-Alsószeleste	96
CSORNA	98, 96*	Pácsony	96
Egervár-Vasboldog.	96	Petőháza	98
Egyházaskölc	97	Pinnye	98
Enese	98	Porpác	96
Fertőboz	98	Püspökmolnári	96
Fertőendréd	98	Rábatamási	98
Fertőszentmiklós	98	RAJKA	96
<i>Győr MÁV</i>	92	Répcelak	96
<i>Győr Rendező MÁV</i>	92	SOPRON REND.	98
GYŐR-GYSEV	98	SOPRON	98
Harka	97	SZENTGOTTHÁRD	97
Hatmajor	96	Szil-Sopronnémeti	96
<i>Hegyeshalom MÁV</i>	92	SZOMBATHELY	97, 96*
Hegyfalu	96	SZOMBATHELY R	97, 96*
Ikrény	98	Vámoscsalád	96
Ják-Balogunyom	97	Vasegerszeg	96
Jánossomorja	96	Vasvár	96
Kapuvár	98	Vép	96
Kóny	98	<i>Zalaszentiván MÁV</i>	95

**csak az 1d-16-20-as vonal belső GYSEV-forgalmában alkalmazható.*

NAGY BETŰVEL: személyzettel rendelkező GYSEV szolgálati hely

A MÁV szolgálati helyekét a MÁV Menetrendi Utasítás tartalmazza.

N:\PVUMenetrend\2021-2022_menetrendi időszak\MÁV

Belföldi tehervonati számcsoportok

A vonatszám 5.számjegye (x) csak 6,7,8,9 lehet, melyet szükség esetén még a -1 -2 irányszámmal kell kiegészíteni !

GYSEV-ről induló vonatok és belső forgalom

HOVA▶ HONNAN▼	8, SOP, SOR	15,18, 21,22, SM, SMR	1d, 16,17 Porpác	Győr,/R Hegyes h.	Záhony Fényesl.
8, SOP, SOR	9800x- 9849x	9897x	9896x, 9600x- 9649x ***	9892x	9865x* 9866x**
15,18,21,22 SM, SMR	9798x	9700x- 9749x	9796x, 96000- 96499 ****	9792x	9765x* 9766x**
1d,16,17 Porpác	9698x, 9600x- 9649x ***	9697x	9600x- 9649x	9692x	9665x* 9666x**

*Miskolcon át ** Debrecenen át ***Csornáról/ra **** Szombathelyről/ra

HOVA▶ HONNAN▼	Komárom, Almásf.	Bp.FC	Rákos	Békés- csaba, Lökösh.	Kelebia Kiskunh
8, SOP, SOR	9891x	9890x	9850x	9877x	9872x
15,18,21,22 SM, SMR	9791x	9790x	9750x		
1d,16,17 Porpác	9691x	9690x	9650x		
HOVA▶ HONNAN▼	Nagy- kanizsa	Pécs	Celld.	Zalalövő Zala- szentiván	Pápa
8-as vonal (SOP,SOR,CS is)	9888x	9885x	9894x		9893x
15,18,21,22 (SM, SMR is)	9788x	9785x	9794x	9795x	
1d,16,17 (Porpác is)	9688x	9685x	9694x		

GYSEV-re érkező vonatok

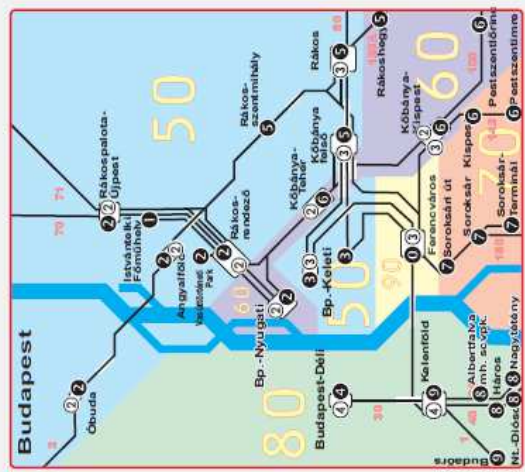
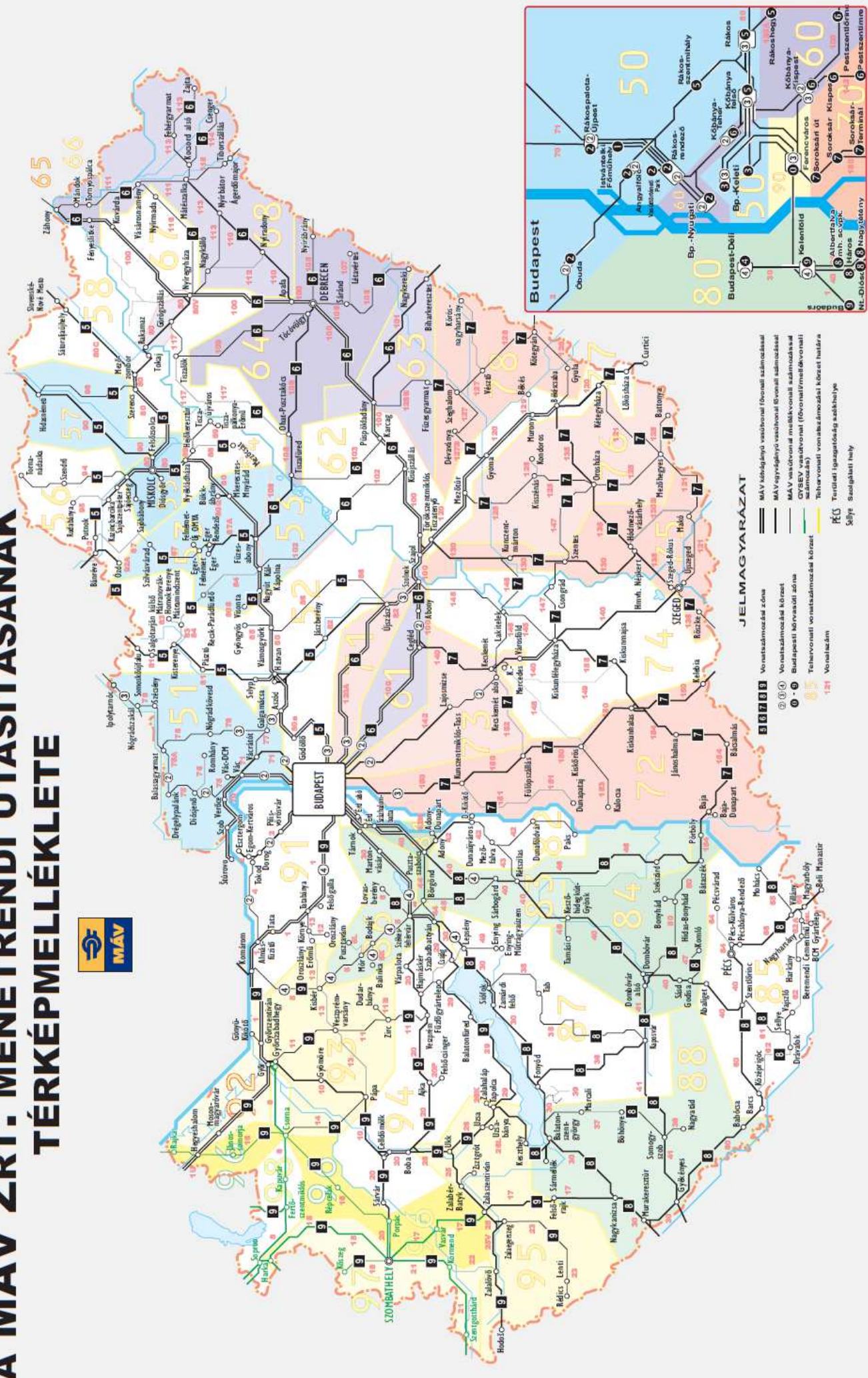
A vonatszám 5.számjegye (x) csak 6,7,8,9 lehet, ezt szükség esetén még a -1 -2 irányszámmal kell kiegészíteni !

HOVA▶	8, SOP, SOR	15,18, 21,22, SM, SMR	1d, 16,17 Porpác		
HONNAN▼					
Komárom, Almásfüzitő	9198x	9197x	9196x		
Bp.FC	9098x	9097x	9096x		
Rákos	5098x	5097x	5096x		
Győr,/R. Hegyesh.	9298x	9297x	9296x		
Záhony Fényeslitke	6598x* 6698x**	6597x* 6697x**	6596x* 6696x**		
Békéscsaba, Lökösháza	7798x				
Kelebia Kiskunh.	7298x				

*Miskolcon át ** Debrecenen át

HOVA▶	8, SOP, SOR	15,18, 21,22, SM, SMR	1d, 16,17 Porpác		
HONNAN▼					
Nagykanizsa	8898x	8897x	8896x		
Pécs	8598x	8597x	8596x		
Celldömölk	9498x	9497x	9496x		
Zalalövő, Zalaszentiván		9597x			
Pápa	9398x				

A MÁV ZRT. MENETRENDI UTASÍTÁSÁNAK TÉRKÉPMELLÉKLETE



JELMAGYARZAT

- MAV kötelező vasútvonalai fővonalak számozásával
- MAV egygyélekes vasútvonalai fővonalak számozásával
- MAV vasútvonalai mellékvonalak számozásával
- DYBEV vasútvonalai (fővonal/mellékvonalak számozásával)
- Teljesvonalai vasútvonalak körzet határa
- 121 Vasútvonal
- PELS Területi igazgatóság székhelye
- Szélyes szolgálati hely

Nemzetközi tehervonati számcsoportok

Viszonylat	Vonatszámcsoport
Biharkeresztes átm. GYSEV--CFR Nk	42480 – 42481
Biharkeresztes átm. GYSEV--CFR Nt	44480 – 44481
Biharkeresztes átm. GYSEV--CFR Ni	47480 – 47481
Lökösh. átm. GYSEV--CFR Nk	41490 – 41497
Lökösh. átm. GYSEV--CFR Nt	48480 – 48481
Lökösh. átm. GYSEV--CFR Ni	
Lökösh. átm GYSEV -BDZ-TCDD Nk	46880 - 46889
Lökösh. átm GYSEV -BDZ-TCDD Nt	
Lökösh. átm GYSEV -BDZ-TCDD Ni	
Sopron átm. MÁV-ÖBB Nk	42380 - 42389
Sopron átm. MÁV-ÖBB Nt	45380 - 45389
Sopron átm. MÁV-ÖBB Ni	48390 - 48399
Szentgotthárd átm. MÁV-ÖBB Nk	42390 - 42399
Szentgotthárd átm. MÁV-ÖBB Nt	45390 - 45399
Szentgotthárd átm. MÁV-ÖBB Ni	48380 - 48389
Sopron/Sztgt/Hhalom átm. MÁV-DB Nk	40580 - 40599, 41180 - 41199
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.. MÁV-DB Nt.	45180 - 45199
Sopron/Sztgt/Hhalom átm. MÁV-DB Ni	47180 - 47199
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.MÁV-SBB Nk	43380 - 43389
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.MÁV-SBB Nt	
Sopron/Sztgt/Hhalom átm. MÁV-SBB Ni	49380 - 49389
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.MÁV-SZ Nk	43390 - 43399
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.MÁV-SZ Nt	44180 - 44199
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.MÁV-SZ Ni	49390 - 49399
Sopron/Sztgt/Hhalom átm. MÁV-FS Nk	42180 - 42189
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.MÁV-FS Nt	
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.MÁV-FS Ni	48180 - 48189

Viszonylat	Vonatszámcsoport
Kelebia átm. GYSEV-IZS Nk	45680 - 45689
Kelebia átm. GYSEV-IZS Nt	
Kelebia átm. GYSEV-IZS Ni	
Kelebia átm. GYSEV-IZS-TRAINOSE Nk	46866, 46867
Kelebia átm. GYSEV-IZS-TRAINOSE Nt	
Kelebia átm. GYSEV-IZS-TRAINOSE Ni	
Kelebia átm. GYSEV-MZ-TRAINOSE Nk	40768, 40769
Kelebia átm. GYSEV-MZ-TRAINOSE Nt	45650 - 45657
Kelebia átm. GYSEV-MZ-TRAINOSE Ni	
Kelebia átm. GYSEV-MZ-TRAINOSE kat.	45658, 45659
Kelebia átm. GYSEV-IZS-NRIC-TCDD Nk	40836, 40837
Kelebia átm. GYSEV-IZS-NRIC-TCDD Nt	46218, 46219
Kelebia átm. GYSEV-IZS-NRIC-TCDD Ni	
Hodos-Rajka tranzit	44980 - 44989
Gyékényes-Rajka mind	48980 - 48983
Magyarbóly-Rajka mind	49980 - 49983
MÁV-Rajka tranzit-ZSR-SZCD mind	47880 - 47885
MÁV-Rajka tranzit-ZSR mind	44280 – 44289, 47280 – 47289, 49280 - 49289
<i>Rajka átm mozdonyv.</i>	78970– 78989

III.

A tehervonatok összeállítása és a vonatközlekedési terv

- A kinutató azokat a tehervonatokat tartalmazza, melyek kiserkesztett menetvonalal rendelkeznek és közlekedési időszakuk 1 hónapnál hosszabb ideig tart.
- A tehervonatok összeállítását (csoportképzését) a Megrendelő adja meg.
- A nemzetközi forgalomban közlekedő teherkocsik sebessége min. 100 km/h; alacsonyabb sebességű teherkocsik belépésekor a vonatfelvételnél ezt a kiegészítő információt rögzíteni kell (kiléptetés az ÖBB felé az Einführung zum Fahrplan alapján).
- A tehervonatokat olyan fékszázalékkal kell összeállítani és közlekedtetni, amely eléri a vonat hátralévő útvonalán található legmagasabb fékszázalékértéket. Ebből következik, hogy a szomszéd vasutak (zárt) tehervonatokat csak akkora fékszázalékkal adhatnak és vehetnek át egymás között, amekkora fékszázalék legalább a hátralévő útvonalra megfelelő.

Vonatszám Vonatnem közl.nap(ok)* (MÁV-)GYSEV viszonylat utolsó mód (Teljes viszonylat)				
„vonatnév”	érk.	ind.	paraméter	vasútállomás
Belépő/indító állomás			Megrendelt terhelés , megrendelt vonathossz, megrendelt sebesség	átadó megrendelő átvevő megrendelő
Kilépő/érkező állomás				átadó megrendelő átvevő megrendelő

*GYSEV hálózat belépési pontján

IV. Vonatok fontossági sorrendje

kategória	rövidítés	Vonatnem teljes megnevezése
1.kategória*	F	Védett vezetői különvonat
	Szo	Segélyvonat, segélymozdony, tűzoltóvonat
1.kategória	RJ	Railjet
	EC	EuroCity
	EN	EuroNight
	ICR	InterCityRapid
	IC	InterCity
2.kategória	Ex	Belföldi expresszvonat
	NGy	Nemzetközi gyorsvonat
	KGy	Külön gyorsvonat
	Gy	Belföldi gyorsvonat
	S	Belföldi sebesvonat
3.kategória	Sz	Személyvonat
	Nko	Nemzetközi korridor-tehervonat
	No	Nosztalgia vonat
	RoLa	RoLa vonat
	TEC	TEC vonat
	Ni,Nk,Nt	Nemzetközi tehervonat (irányvonat, konténer vonat, konvencionális)
4.kategória	Sv	Szerelvényvonat személyszállító vonathoz
	M	Mozdonyvonat személyszállító vonathoz
	Gt	Belföldi gyorstehervonat
	IrT,T	Tehervonat
	M	Mozdonyvonat nem személyszállító vonathoz
	Kt	Csomóponti kiszolgáló vonat
	Ki	Sajátcélú pályahálózatot kiszolgáló vonat
5.kategória	Sj	Szerelvényvonat nem személyszállító vonathoz
	Szo	Szolgálati vonat
	EPrb	Egyszerű próbavonat
	KPrb	Különleges próbavonat

Vonat kategórián belül a Forgalmi vonalirányító dönt.

**A Védett vezetői különvonat, Segélyvonat, segélymozdony, és a - tűzesethez kivonuló - tűzoltóvonat prioritást élvez a többi 1. kat. vonattal szemben is.*

V. Várakozási idők jegyzéke

A GYSEV Személyszállítási Üzletág (GYSEV SZÜ) által megrendelt, belföldi személyforgalomban közlekedő, GYSEV állomásokról (tovább)induló, illetve a MÁV csatlakozó állomásokról (Győr, Zalaszentiván, Hegyeshalom) a GYSEV területre belépő személyszállító vonatok alapesetben mindig **0 percet várnak csatlakozó vonatra.**

Amennyiben a GYSEV SZÜ üzemirányítója késve közlekedő vonaton utazó átszálló utasról kap értesítést, eseti rendelkezéssel ettől eltérő időtartamot – figyelemmel az F.2 utasítás 15.17.15.1 és 15.17.15.5.pontjaiban szereplő értékekre és saját belső szabályozására – állapíthat meg. Ezt közölnie kell a GYSEV Hálózati főüzemirányítóval, aki a várakozást GYSEV állomás esetén elrendeli az illetékes forgalomirányítónak (forgalmi szolgálattevőnek), MÁV állomás esetén pedig közvetlenül vagy a fogadó GYSEV forgalomirányító (forgalmi szolgálattevő) útján köteles felkérni az érintett MÁV állomást a csatlakozó vonat megvárakoztatására.