MÁV Zrt.

Ö S S Z E Á L L Í T Á S

A MÁV Zrt. és a CFR Jelzési és Forgalmi Utasításainak eltérő rendelkezéseiről

42391/2015/MAV

Hatályba lépés időpontja

2015 év december hó 13 nap

Kiadja: MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság

Pótlékok és módosítások előjegyzése

Tétel-szám	Hivatkozási szám	A módosítás tárgya	Érvényes .....-tól

1. BEVEZETÉS

1.1. Az összeállítás tartalmazza a MÁV Zrt. és a CFR Jelzési és Forgalmi utasításainak főbb eltéréseit, amely a mozdonyszemélyzet szolgálatát a határforgalom lebonyolítása szempontjából érinti.

1.2. Az eltéréseket az alábbi viszonylatokban kell figyelembe venni:

— Tiborszállás – Carei
— Nyírábrány – Valea Lui Mihai
— Biharkeresztes – Episcopia Bihor
— Kötegyán – Salonta
— Lőkösháza – Curtici

Az összeállítás csak azokat a jelzőket, jelzéseket tartalmazza, amelyek fenti viszonylatokban előfordulnak és eltérnek a MÁV Zt.-nél alkalmazottaktól.

1.3. A forgalom lebonyolításakor az érdekelt Szolgálati Szabályzatokban foglalt rendelkezéseket is figyelembe kell venni.

1.4. A követési rend állomástávolságú.

1.5. A vonatközlekedés lebonyolítása a két vasút között a közösen megállapított menetrend szerint történik.

1.6. Rendkívüli vonatok bevezetését, illetve rendes vonatok lemondását, a vonatot indító határállomás szolgálattevője végzi a szomszédos határállomás forgalmi szolgálattevőjének hozzájárulásával..

1.7. Az Összeállítást a határforgalomban részt vevőknek és a CFR vonalain vonatot továbbító mozdonyvezetőknek kell ismerni. A vonatkozó tudnivalókból, ismeretanyagból az érintett személyzet oktatását az O.1. sz. Oktatási Utasításban, vizsgáztatását az O.1. sz. Oktatási Utasítás I. sz. Függelékében az .... sz. vizsgára (Határforgalmi vizsga forgalmi ismeretekből) előírtak szerint kell végezni. Ismételt vizsgáztatásra az időszakos vizsgáztatások gyakoriságával kerül sor.

1.8. Szolgálati Utasításban kell szabályozni:

- az engedélykérés és az engedélykérés érvénytelenítése
- visszajelentés
- a vágányzárások elrendelése a két határállomás között

- vonatforgalom lebonyolítása az értekezés lehetetlensége esetén
- az értekezés nyelve
- a megengedett legnagyobb vonathossz
- vontatójárművek kapcsolása
- pontos idő egyeztetése

2. A MÁV Zrt. és a CFR Jelzési Utasítás eltérő rendelkezései

2.1. Általános rendelkezések

2.1.1. A **távolbalátás korlátozottságá**nak fogalmát a CFR utasítások nem határozzák meg. A távolbalátás korlátozottságának tényét a forgalmi szolgálattevő és a mozdonyvezető dönti el. Ilyenkor :

- Figyelmesebben kell közlekedni.
- Nem szabad a nyílt vonalról visszatolni.
- A jelzőket ki kell világítani.

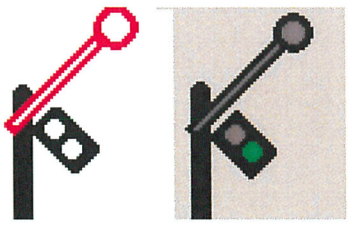
2.1.2. A jelzőárbocok színezése

A CFR vasúton az alakjelzők valamint a fény előjelzők és tolatásjelzők árboca nincs színezve. Színezés csupán a jelzésadó alkatrészen van.
A főjelzők jelzésadó alkatrészének széle vörös, a középső része fehér.
Az előjelzők jelzésadó alkatrészének széle fehér, a belső része sárga.
A fény főjelzők árbocának jellegfestése fehér – vörös – fehér.

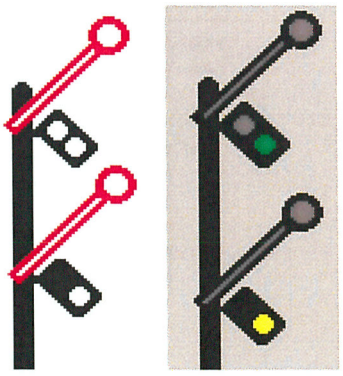
2.2. Fő- és előjelzők

2.2.1. Alak bejárati jelzők

Egy karral, sötétben egy zöld fénnyel egyenes bejárati irányt határoz meg (1.sz. ábra). Két karral, sötétben sárga-zöld fénnyel kitérő bejárati irányt határoz meg (2.sz. ábra). Ilyenkor a behaladás sebessége 30 km/h.



1. sz. ábra



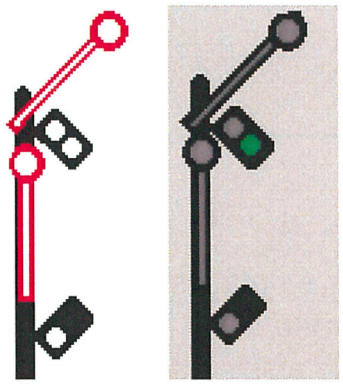
2. sz. ábra

2.2.2. Alak kijárati jelzők

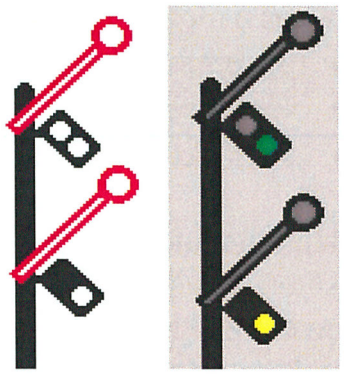
A CFR vasúton egy és kétkarú alak kijárati jelzők vannak. Az egykarú kijárati jelző jelzései és azok értelme megegyeznek a MÁV-nál alkalmazottakkal.

A kétkarú alak kijárati jelző egy karral illetve sötétben egy zöld fénnyel „Szabad az első irányra" parancsot ad (3.sz. ábra).

A kétkarú alak kijárati jelző két karral illetve sötétben egy sárga és egy zöld fénnyel „Szabad a második irányra" parancsot ad (4.sz. ábra).



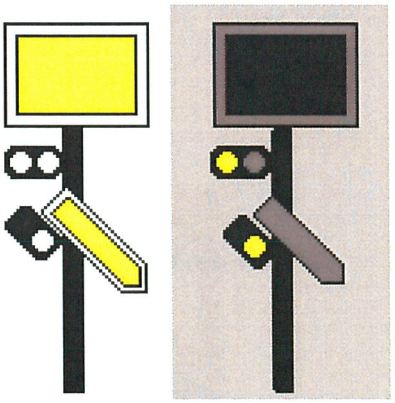
3.sz. ábra



4.sz. ábra

2.2.3. Alak előjelzők

A háromfogalmú alak előjelző tárcsája nem kör, hanem (mint a kétfogalmú esetében) négyszög alakú. A „Főjelzőn szabad kitérő irányba jelzés várható" jelzés sötétben két sárga fény (5.sz. ábra).



5.sz. ábra

2.2.4. Fény főjelzők

A MÁV-nál a fény főjelzőkkel adott 40 km/h sebességre utaló jelzésekkel azonos CFR jelzések 30 km/h sebességet határoznak meg.

2.2.4.1. Fény bejárati- és fedezőjelzők

A fény bejárati jelzők (lépcsőzetes jelzésnél) előjelzést ad a következő jelzőre.

2.2.4.1.1.Megállj! (6.sz. ábra)

6.sz. ábra

Nappal és sötétben egy vörös fény.

2.2.4.1.2.Szabad a vonatra engedélyezett sebességgel. A következő jelzőn is a vonatra engedélyezett sebességgel szabad jelzés várható. (7.sz. ábra)

7.sz. ábra

Nappal és sötétben egy zöld fény.

2.2.4.1.3. Szabad a vonatra engedélyezett sebességgel. A következő jelzőn Megállj jelzés várható. (8.sz. ábra)

8.sz. ábra

Nappal és sötétben egy sárga fény.

2.2.4.1.4. Szabad csökkentett sebességgel. A következő jelzőn Megállj jelzés várható. (9.sz. ábra)

9.sz. ábra

Nappal és sötétben egy sárga fény a főlapon, fölötte külön jelzőlapon (sebességjelző) fehér színű 2, 3, 6, 8, 9, 10 számokkal. A számok a sebességérték tizedét jelölik km/h-ban.

2.2.4.1.5. Szabad csökkentett sebességgel. A következő jelzőn a sebességjelzőn jelzett vagy annál nagyobb sebességgel szabad jelzés várható. (10.sz. ábra)

10.sz. ábra

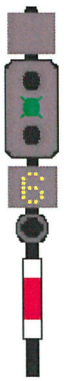
Nappal és sötétben egy zöld fény a főlapon, fölötte külön jelzőlapon (sebességjelző) fehér színű 2, 3, 6, 8, 9, 10 számokkal. A számok a sebességérték tizedét jelölik km/h-ban.

2.2.4.1.6. Szabad csökkentett sebességgel. A következő jelzőn szabad csökkentett sebességgel jelzés várható. Ez az előjelzett sebesség mindig kisebb, mint amit a sebességjelző jelez. (11.sz. ábra)

11.sz. ábra

Nappal és sötétben egy villogó zöld fény fölötte külön jelzőlapon (sebességjelző) fehér színű 2, 3, 6, 8, 9, 10 számokkal a sebességjelző, alatta külön jelzőlapon (sebesség előjelző) sárga fénnyel a következő jelzőn várható sebesség. A számok a sebességérték tizedét jelölik km/h-ban.

2.2.4.1.7. Szabad a vonatra engedélyezett sebeséggel. A következő jelzőn csökkentett sebességgel szabad jelzés várható. (12.sz. ábra)



12.sz. ábra

Nappal és sötétben: egy villogó zöld fény, alatta külön jelzőlapon (sebesség előjelző) sárga fénnyel a következő jelzőn várható sebesség. A számok a sebességérték tizedét jelölik km/h-ban.

2.2.4.2. Fény kijárati jelzők

2.2.4.2.1.Szabad a vonatra engedélyezett sebességgel. A következő jelzőn is a vonatra engedélyezett sebességgel szabad jelzés várható. (13.sz. ábra)

13.sz. ábra

Nappal és sötétben egy zöld fény.

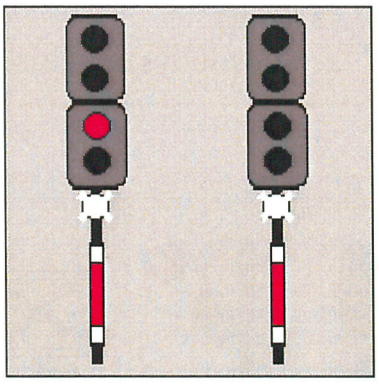
2.2.4.2.2. Szabad csökkentett sebességgel. A következő jelzőn a sebességjelzőn jelzett vagy annál nagyobb sebességgel szabad jelzés várható. (14.sz. ábra)

14.sz. ábra

Nappal és sötétben egy zöld fény a főlapon, fölötte külön jelzőlapon (sebességjelző) fehér színű 2, 3, 6, 8, 9, 10 számokkal. A számok a sebességérték tizedét jelölik km/h-ban.

2.2.5. Hívójelzés

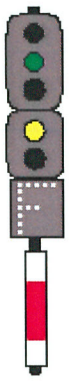
Két változata van: az egyik azonos a MÁV-nál alkalmazott jelzéssel (vörös fény + villogó fehér fény). A másik változat szerint megjelenhet a magában villogó fehér fény is (15.sz. ábra). A Hívójelzés legfeljebb 20 km/h sebességgel engedélyez továbbhaladást.



15. sz. ábra

2.2.6. Kiegészítő jelzés

Többirányú kihaladási lehetőség esetén (első, második irány) a főlap alatt megfelelő betűjelzés jelzi a kihaladás irányát A fekete alapon fehér betű a főlapon lévő fényjelzéssel egyidejűleg jelenik meg. Ha az irányjelző nem működik, vagy a betűjelzés nem egyértelmű, a mozdonyvezető a főlapon lévő jelzésnek megfelelően közlekedik (16.sz. ábra).



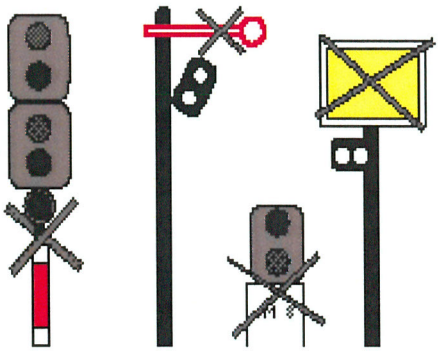
16. ábra

2.2.7. Érvénytelen jelzők

Az érvénytelen jelzőket ferde kereszttel kell megjelölni (festésére nincs rendelkezés).

A ferde keresztet alak fő- és előjelzőn a jelzést adó alkatrészen, fényjelzőknél a főlap alatt kell elhelyezni (17.sz. ábra).

Az érvénytelen jelzőkről a mozdonyszemélyzetet értesíteni, a jelzőket kivilágítani nem kell.



17.sz. ábra

2.2.8. Használhatatlan jelzők

2.2.8.1. Bejárati jelzők

Továbbhaladást megtiltó állásban használhatatlanná vált bejárati jelzőről a vonatszemélyzetet előzetesen értesíteni nem kell. A bejárati jelzőnél a vonatot meg kell állítani, és ott a mozdonyszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a bejárati jelző használhatatlanságáról és a behaladásról. Az állomásra történő behaladás legfeljebb 20 km/h sebességgel történhet.
Ha a bejárati jelző továbbhaladást engedélyező állásban vált használhatatlanná, erről a vonatszemélyzetet előzetesen Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni. Az értesített vonattal a bejárati jelző előtt meg kell állni, a továbbiakban az előző bekezdésben foglaltak szerint kell eljárni. Ha az így használhatatlanná vált jelzőről a vonatszemélyzetet nem lehetett értesíteni, akkor a bejárati jelzőnél kör alakú Megállj! tárcsát kell kitűzni és a vonat felé kézi jelzéssel Megállj! jelzést kell adni.

2.2.8.2. Kijárati jelzők

Használhatatlan kijárati jelzőről a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni, mellette legfeljebb 20 km/h sebességgel szabad elhaladni mindaddig, amíg a vonat utolsó járműve az utolsó váltót el nem hagyta.

2.2.8.3. Előjelzők

Előjelző használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen kell arról értesíteni, hogy az előjelző milyen állásban vált használhatatlanná. A használhatatlan előjelzőt sötétben kivilágítani nem kell.

2.3. Egyéb jelzők

2.3.1. Megállás helye jelző

Téglalap alakú sárga színű táblán fekete „A" betű (18.sz. ábra). Olyan helyen tűzik ki, ahol egy központi (elektromos) váltóállítási szakasz (terület) után nem központi állítású váltók következnek. Ezt a jelzőt az első, nem központi állítású jelző előtt kell elhelyezni. A jelző arra ad parancsot, hogy előtte a tolató egységnek meg kell állni, továbbhaladni csak kézijelzés adása után szabad.

18.sz. ábra

2.3.2. Váltójelzők

A váltójelzők kivilágításánál alapvető eltérés a CFR jelzési rendszerben, hogy az átmenő fővágányból kitérő irányba mutató jelzése sárga fényű lámpával (fényvisszaverő kialakítással), a nem átmenő fővágányban lévő váltók kitérő irányú jelzése fehér fényű lámpával (fényvisszaverő kialakítással) történik

2.3.2.1. Egyszerű váltók

Egyszerű váltónál csúccsal szemben történő haladás esetén a kitérő irány jelzése jobbra vagy balra 45 fokban dőlő nyíl (19.sz. ábra).

19.sz. ábra

2.3.2.2. Egyszerű íves váltók

Egyszerű íves váltók esetén csúccsal szemben történő menetnél a kitérés irányát a kitérés irányába mutató 45 fokos nyíl jelzi. (20.sz. ábra)
Gyökkel szemben történő menetnél a haladás iránya felől megtört téglalap jelzi a kitérő irányból a menetet (21.sz. ábra)

20.sz. ábra

21.sz. ábra

2.3.2.3. Átszelési váltók

A főirányokat balról jobbra illetve jobbról balra mutató megszakított egyenes jelzi (22.sz. ábra).

22.sz. ábra

A mellékirányból főirányba álló helyzetet a váltójelző jobb vagy bal oldalán „V" alakban lévő két egyenes ábrázolja (23. ábra).

23.sz. ábra

2.3.3. Útátjárójelző

Fekete-fehér sávozású oszlop, melyet sorompó nélküli útátjárók előtt 1000 m-re kell elhelyezni (24.sz. ábra). Az oszlop előtt „Figyelj!" jelzést kell adni.

24.sz. ábra

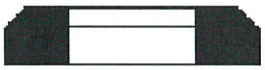
2.3.4. Szintbeni keresztezés veszélyhelyzetére figyelmeztető jelző

Ez a jelző mutatja a közlekedő vonat mozdonyvezetője számára, ha az útátjáróban valamilyen veszély van. A veszélyhelyzetre figyelmeztető jelző alaphelyzetben sötét, veszély esetén vörös fény jelenik meg rajta (25.sz. ábra).
A vörös fény észlelésekor a mozdonyvezető köteles minden intézkedést megtenni az útátjáró előtt vonat megállítására. Megállás után a vonattal az útátjárón át legfeljebb 20 km/h sebességgel szabad áthaladni, úgy hogy bármilyen jelentkező akadály előtt meg lehessen állni.
Az útátjáró elhagyása után a vonat a további jelzők által kapott sebességgel folytathatja útját.

25.sz. ábra

2.3.5. Biztonsági határjelző

A biztonsági határjelző színezése fekete-fehér-fekete (26.sz. ábra).

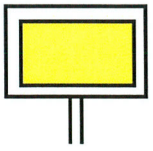


26.sz. ábra

2.3.6. Lassúmenet jelzők

2.3.6.1. Lassúmenet előjelző

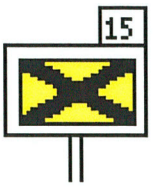
Négyszögletes sárga tábla fehér szegéllyel (27.sz. ábra)



27.sz. ábra

2.3.6.2. Lassúmenet kezdete

Négyszögletes sárga tábla fehér szegéllyel, fekete átlós kereszttel áthúzva (28.sz. ábra)



28.sz. ábra

2.3.6.3. Lassúmenet figyelmeztető táblák

Téglalap alakú sárga színű, fekete sávos (egy, kettő, három) táblák (29.sz. ábra).

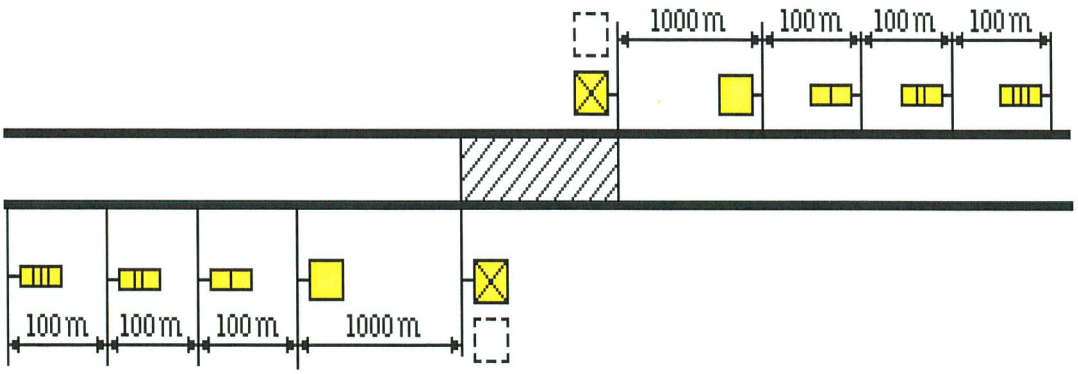
2.3.6.4. Ideiglenes lassújel jelölése és kitűzése

A lassan bejárandó pályarész kezdetén kitűzött Lassúmenet kezdete tábla előtt 1000 méterre tűzik ki a Lassúmenet előjelzőt, amely előtt 100, 200, 300 méterre helyezik el a sávos Lassúmenet figyelmeztető táblákat (29.sz. ábra).

Az ideiglenes lassújel végén a feloldást az ellenkező irány felől elhelyezett Lassúmenet kezdete jelzés hátoldala adja.

A lassújel helyéről és mértékéről a közlekedő vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

A Lassúmenet kezdete jelzés táblán amennyiben kiegészítő tábla van elhelyezve (28.sz. ábra), az az engedélyezett sebességet jelzi km/h-ban, kiegészítő tábla nélküli esetben 30 km/h a megengedet sebesség, kivéve, ha az Írásbeli rendelkezésen ettől eltérően nem rendelkeznek.



29.sz. ábra

2.3.6.5. Állandó lassúmenet jelölése kitűzése

Téglalap alakú fehér táblának a felső részén fekete számok jelölik az alkalmazható sebesség mértékét km/h-ban, alatta pedig azt a távolságot méterben, amelytől ezt a sebességet kell alkalmazni (30.sz. ábra).

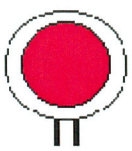
30.sz. ábra

Az állandó lassúmenet végét téglalap alakú fehér táblán VS betűk jelölik (31.sz. ábra). Ettől a táblától a vonat az előírt sebességgel haladhat tovább. Az állandóan lassan bejárandó pályarészeket a lassújel kimutatás tartalmazza.

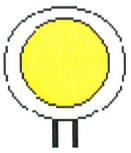
31.sz. ábra

2.3.7. Járhatatlan pályarészek jelölése a nyílt vonalon

A járhatatlan pályarész eleje előtt 200 méterre kör alakú fehér szegélyes vörös tárcsát (32.sz ábra), előtte 1000 méterre kör alakú fehér szegélyes sárga tárcsát (33.sz. ábra) kell elhelyezni.



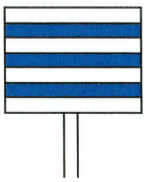
32.sz. ábra



33.sz. ábra

2.3.8. A pályán dolgoznak

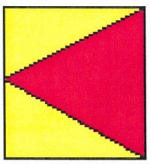
A munkavégzés helye előtt 1200 méterre négyszögletes fehér – kék vízszintes sávozású táblát kell elhelyezni mindkét irányból (34.sz. ábra). A táblánál a mozdonyvezető Figyelj! jelzést köteles adni.



34.sz. ábra

2.3.9. A pálya bal oldalán lévő jelző a figyelembe veendő

Négyszög alakú sárga tábla, vörös nyíllal (35.sz. ábra).

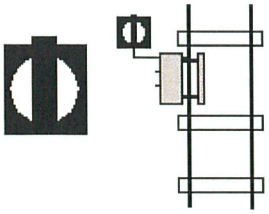


35.sz. ábra

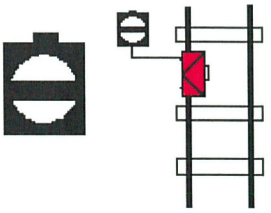
2.3.10. Kisiklasztó saru jelzései

Szabad: fekete szegélyes kör alakú, tejfehér mezőben függőleges fekete sáv (36.sz. ábra).

Megállj: fekete szegélyes kör alakú, tejfehér mezőben vízszintes fekete sáv (37.sz. ábra).



36.sz. ábra



37.sz. ábra

2.4. Villamos üzemi jelzők

2.4.1. Főmegszakítót ki

Csúcsára állított négyszögletes tárcsa kék mezejében egy vízszintes fehér csík és felette két fehér négyzet (38.sz. ábra)

38.sz. ábra

2.4.2. Főmegszakítót be

Csúcsára állított négyszögletes tárcsa kék mezejében fehér U betű (39.sz. ábra). (Az U betű szárai a MÁV-nál alkalmazottnál rövidebbek.)

39.sz. ábra

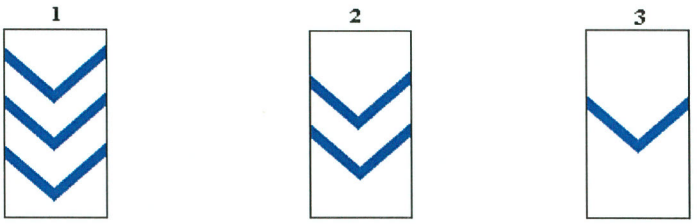
2.4.3. Főmegszakítót ki jelzés átmeneti megszüntetése

Csúcsára állított négyszögletes tárcsa közepén függőleges lámpasor (40.sz. ábra). Ebben az esetben a főmegszakítót kikapcsolni nem kell.

40.sz. ábra

2.4.4. Főmegszakítót ki jelzésre figyelmeztető jel

Álló téglalap alakú fehér mezőben csúcsával lefelé mutató, a Főmegszakítót ki jelzéshez közelítve 3, 2, 1 nyíl (41.sz. ábra). A figyelmeztető jel a Főmegszakítót ki jelzés előtt rendre 300, 200, 100 méterre tűzik ki.



41.sz. ábra

2.4.5. Áramszedőt le, Áramszedőt fel jelző

Alakjuk és értelmük azonos a MÁV-nál alkalmazottal (42.sz. ábra). Az Áramszedőt le jelző felállítási helye 300 méterre van attól a helytől, amelytől már leeresztett áramszedővel kell közlekedni.

42.sz. ábra

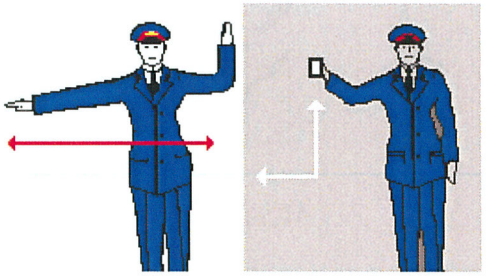
2.4.6. Áramszedőt le jelzőre figyelmeztető jel

Alakja azonos a MÁV-nál alkalmazott figyelmeztető jellel, de csak az Áramszedőt le jelző előtt kell kitűzni, attól 100 méterre (43.sz. ábra).

43.sz. ábra

2.4.7. Az Áramszedőt le jelzés adása kézi jelzéssel

A kézijelzést 300 méterre kell adni attól a helytől, ahonnan már leeresztett áramszedővel kell közlekedni az alábbiak szerint:
Arccal a vonat felé kell fordulni, jobb kart vízszintesen a vágány felé kell nyújtani, és vízszintesen mozgatni, egyidejűleg a bal kart könyökben megtörve, vállmagasságban tartva a tenyér vonat felé fordításával (44.sz. ábra).



44.sz. ábra

2.4.8. Villamosmozdony állj!

Azonos a MÁV-nál használttal. A Villamosmozdony állj parancs előre, jobbra, balra irányokba csak azokra a villamosmozdonyokra vonatkozik, melyek részére a váltó a Villamosmozdony állj jelző fölötti kék színű nyílnak megfelelő irányba áll (45.sz. ábra).

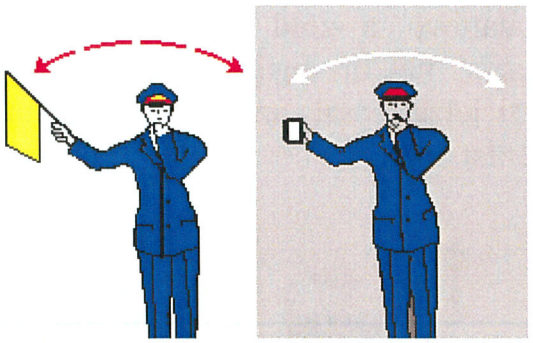
45.sz. ábra

2.5. Tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések

A CFR-nél továbbra is alkalmazzák az Előre és Hátra jelzést.
Különleges rendelkezés, hogy csak mozdonnyal történő mozgás esetében a két vezetőállással rendelkező mozdonyon a mozdonyvezető minden esetben a mozgás irányába eső vezetőálláson köteles tartózkodni. Ilyen esetben csak Előre jelzés adható.

2.5.1. Előre jelzés

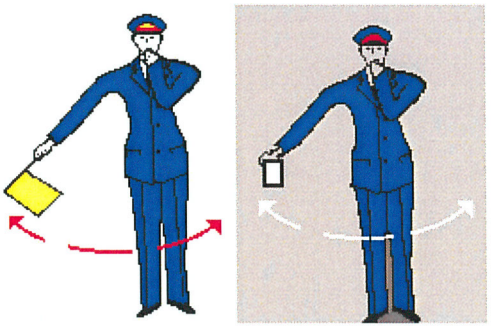
Nappal kibontott jelzőzászló fej fölött kis ívben történő mozgatása. Sötétben ugyanezt fehér fényű kézi jelzőlámpával kell végezni (46.sz. ábra).
Mindkét esetben a jelzésadással együtt a jelzősíppal egy hosszú hangot kell adni.



46.sz. ábra

2.5.2. Hátra jelzés

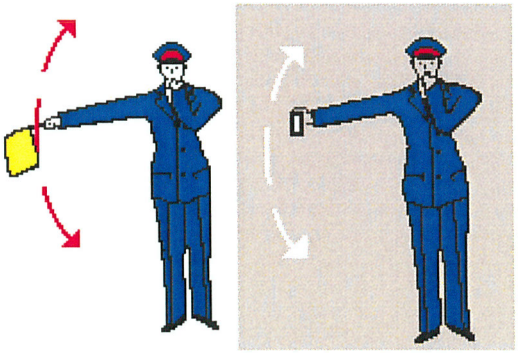
Nappal kibontott, lefelé tartott jelzőzászló kis ívben történő mozgatása. Sötétben ugyanezt fehér fényű kézi jelzőlámpával kell végezni (47.sz. ábra).
A jelzésadással egy időben a jelzősíppal két hosszú hangot kell adni.



47.sz. ábra

2.5.3. Lassan jelzés

Nappal kibontott, oldalt tartott jelzőzászló kis ívben történő mozgatása. Sötétben ugyanezt fehér fényű kézi jelzőlámpával kell végezni (48.sz. ábra).
A jelzésadással egy időben a jelzősíppal több hosszú hangot kell adni.



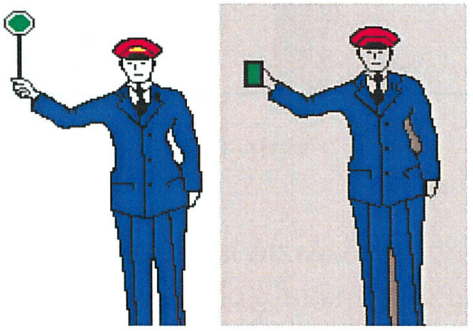
48.sz. ábra

2.5.4. Rájár jelzés

A megfelelő előre vagy hátra jelzés adásával egyidejűleg két rövid hang a jelzősíppal.

2.6. A vonatok felhatalmazása

A forgalmi szolgálattevő a zöld színű jelzőtárcsát, sötétben zöld fényű jelzőlámpát mozgatás nélkül magasba tartja (49.sz. ábra). A forgalmi szolgálattevő a fenti jelzést csak azután adhatja, ha a vezető jegyvizsgáló az indulásra készen jelzést adta.



49.sz. ábra

3. A MÁV Zrt. és a CFR Forgalmi Utasítás eltérő rendelkezései

3.1. A váltók számozása

A kezdőpont Bukarest. A váltókat a kezdőpont felőli oldalon „1", a végpont felőli oldalon „2" számmal kezdve, páratlan illetve páros számokkal kell folytatólagosan számozni.

3.2. Tolatószolgálat

3.2.1. Általános rendelkezések

Állomási tolatásokat a CFR területén a CFR személyzet végzi. Rendkívüli esetekben (hőnfutott kocsik kisorozása, visszautasított kocsik kisorozása stb.) a CFR állomáson kisebb tolatási műveleteket a forgalmi szolgálattevő által felhatalmazott dolgozó vezetése mellett a vasútvállalat személyzete is elvégezhet.

3.2.2. Tolatási határjelző

A CFR-nél Tolatási határjelzőt nem alkalmaznak, állomási tolatás a nyílt pálya felé a bejárati jelzőig végezhető. A bejárati jelzőt meghaladó, nyílt pályát érintő tolatásokat a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen engedélyezheti. Az Írásbeli rendelkezésen meg kell határozni azt az időpontot is, ameddig az ilyen tolatás végezhető.

3.2.3. Műszakilag hibás használhatatlan tolatásjelző

Műszakilag hibás, használhatatlan tolatásjelzőt csak Írásbeli rendelkezés alapján szabad tolatási mozgással meghaladni, amelyen meg kell határozni azt az időpontot, ameddig a tolatás végezhető. Amennyiben a tolatás beszüntetésére kézi jelzéssel adnak rendelkezést, a tolatás csak újabb Írásbeli rendelkezésen történő értesítéssel folytatható.

3.2.4. Robbanásveszélyes áruval rakott kocsik tolatása

Robbanásveszélyes áruval rakott kocsit legfeljebb 10 km/h sebességgel szabad tolatni, erről a mozdonyszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

3.2.5. Járművek kapcsolása

A CFR nem tesz különbséget a szoros és laza kapcsolás között. A járműveket úgy kell összekapcsolni, hogy az ütközők összeérjenek és a csavarkapocs vízszintes helyzetben legyen. Vontatójárművet minden esetben a vontatójármű csavarkapcsával kell a szerelvényhez kapcsolni.

3.3. A vonatok összeállítása

3.3.1. Tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása

Tűzveszélyes folyadékkal töltött tartálykocsik esetében egy védőkocsi szükséges a mozdony és a tartálykocsik közé. Egész vonatot kitevő tűzveszélyes folyadékkal töltött tartálykocsik esetében védőkocsi nem szükséges.
Tűzveszélyes áruval rakott nyitott kocsik esetében az ilyen kocsik és a vontatójármű között 12 tengelynyi védőkocsi szükséges, tolómozdony és a nyitott kocsik között 6 tengelynyi védőkocsi szükséges. Fedett kocsi esetében védőkocsi nem szükséges.

3.3.2. Robbanásveszélyes áruval rakott kocsik besorozása

A vontatójármű és a robbanásveszélyes áruval rakott kocsik között 12 tengelynyi védőkocsi szükséges. Ha ugyanabban a vonatban tűzveszélyes és robbanásveszélyes áruval rakott kocsik is vannak, a robbanásveszélyes áruval rakott kocsikat kell előre sorozni. A robbanásveszélyes és tűzveszélyes áruval rakott kocsik között 6 tengelynyi védőkocsi szükséges.
Ha a kocsira rakott áru esetében a rakománycsuszamlás lehetősége fennáll, egy védőkocsi szükséges.
Robbanásveszélyes áruval rakott kocsik továbbítása esetén erről a mozdonyszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell. A robbanásveszélyes áruval rakott kocsik légfékjét ki kell iktatni, a kiiktató váltók karját le kell ólmozni.

3.3.4. Olyan járműveket, amelyeknél 10 cm-nél nagyobb ütköző különbség van, a jelzőkocsi elé (legfeljebb két kocsit) lehet besorozni.

3.3.5. Jelzőkocsi

A jelzőkocsinak légfékkel, kézifékkel, vészfékváltóval és lámpatámmal felszereltnek kell lennie.

3.3.6. Fékes kocsik elosztása a vonatban

Két légfékes kocsi között legfeljebb 12 tengelynyi, a jelzőkocsi előtt azonban legfeljebb 4 tengelynyi vezetékes kocsi lehet.

3.4. A vonatközlekedés lebonyolítása

3.4.1. Korábbi közlekedés

A korábbi közlekedés lehetséges idejét a CFR utasítások nem határozzák meg. Tehervonatok korábbi közlekedése esetén a menetrendtől eltérő indulási időt Írásbeli rendelkezésen kell meghatározni.

3.4.2. Vonatfogadás foglalt vágányra

A foglalt vágányra történő járásról a mozdonyszemélyzetet az előző állomás útján Írásbeli rendelkezéssel értesíteni nem szabad. A foglalt vágányra bejáratni tervezett vonatot az állomás bejárati jelzőjénél meg kell állítani, és ott Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

Az értesítést tehervonatok esetében a forgalmi szolgálattevő által kijelölt munkavállaló, személyszállító vonatok esetében a forgalmi szolgálattevő vagy az állomásfőnök köteles végezni, majd a mozdonyvezető mellé felszállni. Ezek után a vonat az állomásba jelzőkezelés nélkül óvatosan, legfeljebb 20 km/h sebességgel bejáratható.

3.4.3. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra

A tehervonat mozdonyvezetőjét a kijárati jelző továbbhaladást engedélyező jelzése felhatalmazza az indításra. A kijárati jelző használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő felhatalmazása alapján a kijelölt munkavállaló Írásbeli rendelkezés kézbesítésével hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indításra.

A használhatatlan kijárati jelzőről szóló Írásbeli rendelkezést személyszállító vonat részére csak a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet.

3.4.4. Írásbeli rendelkezés kiállítása

A CFR Írásbeli rendelkezés nyomtatvány 2 példányos. Egy példány a mozdonyvezetőé, egy példány a tömbben marad.

Tehervonat részére a CFR forgalmi szolgálattevő rendelkezésére más, általa felhatalmazott munkavállaló is kiállíthat és kézbesíthet Írásbeli rendelkezést a mozdonyvezető részére.

Az Írásbeli rendelkezést a közös Végrehajtási Utasításban meghatározott román vagy magyar nyelven kell kiállítani.

3.4.5. Előre nem látott lassújelek

A határállomások forgalmi szolgálattevői a bevezetett és elrendelt előre nem látott lassújelekről — sorszámmal történő előjegyzés mellett — azonnal értesíteni köteles a szomszéd határállomás forgalmi szolgálattevőjét. A továbbiakban a vonatok személyzetét erről a lassújelről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

A szolgálatátadások alkalmával az érvényben lévő lassújeleket — valamint minden egyéb, a vonatok közlekedésére hatással lévő körülményt — a forgalmi szolgálattevőknek egyeztetniük kell.

Ugyanez az eljárás a lassújelek megszüntetése esetén is.