



Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom
Állomásfőnökség Almásfüzitő

49486-11/1/2015/MAV

Szöny

Megállóhely

Munkautasítás

az ideiglenes jelleggel létesített, életvédelmi kerítésbe épített tolókapu kezelésére

I. sz. módosítással egységes szerkezetben

Érvényes: 2021. április 15-től

Készítette:

Ellenőrizte:

1. A munkautasítás célja:

Az utasítás célja a Szőny megállóhelyen ideiglenes jelleggel létesített, az utazóközönség vágányokon történő biztonságos átjárását biztosító, életvédelmi kerítésbe épített tolókapu kezelésére, a kapukezelői tevékenység ellátására.

2. A munkautasítás személyi hatálya:

A munkautasítás hatálya kiterjed a Szőny megállóhely életvédelmi kerítésben üzemelő tolókapu kezelését végző munkavállalókra.

3. Fogalmak meghatározása:

Életvédelmi kerítés:

A két vágány között létesített dróthálóval, vagy egyéb módon, a személyek vágányokon történő illetéktelen átjárását megakadályozó műszaki létesítmény.

Tolókapu:

A két vágány között létesített életvédelmi kerítésbe épített, a vágányokon a kijelölt útvonalon történő biztonságos közlekedésének lebonyolításához létesített, állandóan zárva tartott, megfelelő kezelési jogosultsággal rendelkező munkavállaló által működtetett létesítmény.

Kapukezelő:

Szőny megállóhelyen a bal vágány melletti szolgálati helyen folyamatos szolgálatellátással rendelkezésre álló, az életvédelmi kerítésbe épített tolókapu kezelését végző munkavállaló.

4. A szolgálati hely elhelyezkedése:

Szőny – felügyelet és forgalomszabályozási szempontból Almásfüzitő állomáshoz csatolt – megállóhely az I. sz. Budapest-Keleti pályaudvar – Győr – Hegyeshalom oh. kétvágányú, jobbjárátú, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, villamosított fővonalon Almásfüzitő és Komárom állomások között a jobb vágány 989+14 - 991+80 sz. szelvényei között, valamint a bal vágány 989+24 - 991+74 sz. szelvényei között helyezkedik el.

5. Telefonos elérhetőségek:

6. Az tolókapuval kapcsolatos műszaki paraméterek:

A megállóhely utasforgalmának biztonságos lebonyolítása érdekében az életvédelmi kerítésbe 1996-ban ideiglenes jelleggel létesített, állandóan zárva tartott tolókapu vonóvezetékkel ellátott, a teljes csapórudas sorompóknál alkalmazott állítószervezettel van felszerelve. A tolókapu nyitása és zárása a szolgálati hely előtt elhelyezett tekerőkar működtetésével valósul meg. Az illetéktelen kezelés megakadályozását a tekerőkarra erre a célra szolgáló kallantyú elfordítása biztosítja.

Az tolókapu műszaki karbantartását, illetve meghibásodás esetén a hiba elhárítását a Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom illetékes munkavállalói végzik.

7. Szomszédos forgalomszabályozó szolgálati helyek:

- Almásfüzitő állomás (Rendelkező torony);
- Komárom állomás (Főrendelkező torony).

8. Kapukezelő tevékenységének szabályozása:

1. Almásfüzitő állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és Komárom állomás 14. sz. rendelkező tornyában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevője valamennyi induló, illetve áthaladó vonat számát és előre látható, majd tényleges indulási idejét köteles közölni Szöny megállóhely kapukezelőjével, aki ezen adatokat köteles dokumentálni a fejrovas előjegyzési naplóban.
2. Almásfüzitő állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője valamennyi Szöny megállóhelyen menetrend szerint megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjének mobiltelefonszámát köteles közölni Szöny megállóhely kapukezelőjével, aki a mobiltelefonszámot köteles dokumentálni a fejrovas előjegyzési naplóban az adott vonattal kapcsolatos előrelátható indulási idő sorához tartozó Megjegyzés rovatban.
3. Páros számú személyvonatok jobb vágányon történő közlekedése esetén Almásfüzitő állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője állomásközi távbeszélőn köteles közölni a megállóhely kapukezelőjével a vonat számát és előre látható, majd tényleges indulási idejét, valamint a jobb vágányon történő közlekedés tényét, amely adatokat a kapukezelő a fejrovas előjegyzési naplójába köteles dokumentálni. A kapukezelő a vonat tényleges indulási idejének közlését követően – amennyiben nincs páratlan számú vonat – az utasokat a tolókapu nyitását követően köteles átengedi az „A” peronra. Páratlan számú vonat közlekedése esetén a kapukezelő köteles megvárni annak a megállóhelyen történő áthaladását, majd köteles a tolókapu nyitásával biztosítani a vágányokon történő átjárást az érkező páros számú személyvonat eltávozni kívánó utasai részére.
4. Az érkező személyvonat leszálló utasait a vonat indulása után – amennyiben nincs páratlan számú vonat – az „A” peronról a kapukezelő a tolókapu nyitását követően köteles átengedi a felvételi épület felőli oldalra.
5. Amennyiben a megállóhelyen páratlan számú vonat közlekedése miatt nem lehetséges a tolókapu kinyitása a megállóhely „A” peronjához közelítő vagy a megállóhely „A” peronja mellett álló páros számú vonathoz érkező utasok részére: a kapukezelő köteles a páros számú vonat mozdonyvezetőjét telefon útján értesíteni a felszálló utasokra történő várakozás szükségességéről.
6. Amennyiben Komárom állomás a páratlan számú személyvonatot a helytelen (jobb) vágányon közlekedtetni, erről a vonat indítását megelőzően köteles tájékoztatni Szöny megállóhely kapukezelőjét, aki köteles intézkedni az utasok „A” peronra illetve onnan történő biztonságos áthaladtatására.

9. Eljárás a tolókapu meghibásodása esetén:

A tolókapu nyitott, illetve zárt állapotban történő meghibásodását a vasútüzemi (CB) telefonon azonnal köteles a kapukezelő bejelenteni Almásfüzitő állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének és Komárom állomás főrendelkezőjének, továbbá a hiba elhárítása érdekében a pályafenntartási diszpécsernek. Az értesítések tényét a kapukezelő köteles a fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentálni.

A tolókapu nyitott állapotban történt meghibásodása esetén a kapukezelő köteles az utasforgalomra megnyitott területet (peronokat) folyamatosan figyelni és szükség esetén az utasokat élő szóval figyelmeztetni a vonatközlekedés tényéről.

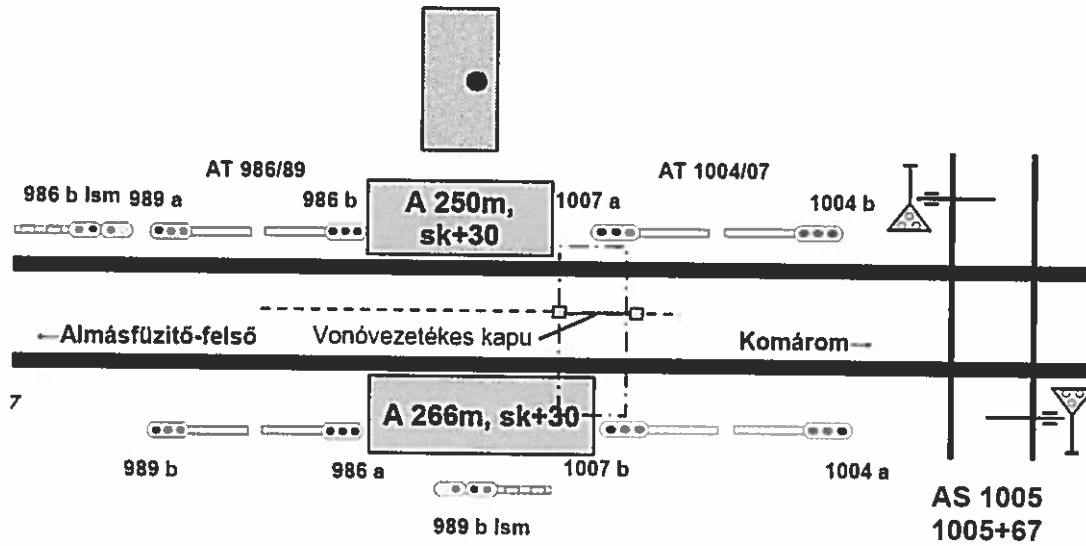
A tolókapu zárt állapotban történt meghibásodása esetén a páros számú vonatokat a bal vágányon kell közlekedtetni az utasok vonatra történő felszállásának biztosítása érdekében.

10. Hivatkozások:

A Munkautasítás alkalmazása során be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3. és 15. fejezeteinek sorompókezelésre, valamint a vonat számáról és előre látható indulási idejének történő közlésére, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 28. sz. Függelékének Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó pontjait, továbbá Almásfüzitő állomás Állomási Végrehajtási Utasítás Szöny megállóhelyen történő kapukezelői tevékenységére vonatkozó szabályozásait.

Melléklet:

Szőny megállóhely torzított helyszínrajza:



Szőny megállóhely tolókapu:

