



# Menetrendi Utasítás

2020/21

**2020.12.13.**

Alapkiadás

19742 / 2020

MUT2021.0 (XII.13.)

MUT 2021.0 (201213)  
© 2020,2021 GYSEV Zrt.  
Pályavasúti Üzletág Koordináció és Értékesítés  
Sopron, Mátyás kir. u. 19  
fegyed@gysev.hu  
v201202

<b>Tartalomjegyzék</b>		<b>ol- dal</b>
	<b>Módosítások előjegyzése</b>	<b>4.</b>
<b>I</b>	<b>Az Utasítás hatálya</b>	<b>5.</b>
<b>II.</b>	<b>Vonatszámozás és VIHAR-kezelés</b>	<b>6.</b>
	<i>Vonatszemélyzet értesítése szolgálati menetrenddel ill. lassúme- net kimutatással</i>	7.
	<i>Szolgálati helyek területi kódja</i>	8
	<i>Belföldi számcsoportok</i>	9.
	<i>Nemzetközi vonatszámok</i>	11.
<b>III.</b>	<b>Tehervonat közlekedési rend (emelkedő számsorrendben)</b>	<b>13.</b>
	<i>Nemzetközi tehervonatok (4xxxx)</i>	14
	<i>Beföldi tehervonatok (5xxxx-9xxxx)</i>	27
<b>IV.</b>	<b>Vonatok fontossági sorrendje</b>	<b>31.</b>
<b>V.</b>	<b>Várakozási idők jegyzéke</b>	<b>32.</b>

Módosítások előjegyzése		
A módosítás		Átvezette
sorszám és iktatószám	érvényesség kezdete	
<b>Életbeléptetés (19742/2020)</b>	<b>2020.12.13.</b>	<b>PVÜ-KÉ</b>

\* MUT-ban szereplő vonatot, adatot nem érint

I.

## **Az Utasítás hatálya**

- **Területi hatályosság**

Az Utasítás a GYSEV magyar hálózatán hatályos. Csak azokat a vonatokat tartalmazza, amelyek közlekednek a GYSEV belföldi vonalhálózatán (is). A GYSEV osztrák vonalaira a GYSEV osztrák Üzletága „Einführung zum Fahrplan”-t ad ki. Elérhetősége a szerveren: [N:\PVU\Menetrend\2020-2021\\_menetrendi\\_idoszak\Raaberbahn\DA](N:\PVU\Menetrend\2020-2021_menetrendi_idoszak\Raaberbahn\DA)

- **Időbeli hatályosság**

A 2020/21 évi menetrend 2020. december 13. 0:00 óra és 2021. december 11. 24:00 óra között érvényes.

Az átmenet éjszakáján a vonatok azon az állomáson térnek át az új menetrendre, amelyről éjjel után először indulnak, illetve amelyen először áthaladnak. Erről a vonatszemélyzetet írásbeli rendelkezésen már előre értesíteni kell, ezért az áthaladó vonatokat az érdekelt állomásokon nem kell megállítani.

Nyári időszámítás kezdete: 2021. március 28-án 02<sup>00</sup>-tól (ekkor az órákat 3 órára kell elő-reállítani); Téli időszámítás kezdete: 2021. október 31-én 03<sup>00</sup>-tól (ekkor az órákat 2 órá-ra kell visszaállítani).

A GYSEV Pályavasúttal szomszédos pályavasutaknál a magyarországival azonos időben történik a nyári időszámítás bevezetése és megszüntetése. A vonatok azon az állomáson térnek át az új időszámításra, amelyről az óraigazítás után először indulnak, vagy áthaladnak. Az összes szolgálati helyen és az utasok által használt helyiségekben át kell állítani az órákat, aminek megtörténtét a fejezatos naplóban, valamint a menetigazolványokban elő kell jegyezni.

- **Módosítások**

Az Utasítást a Pályavasúti Üzletág Pályavasúti kiemelt szakértő /forgalom/ tartja karban. Az Utasítás (egységes szerkezetben) és módosításai csak elektronikus úton kerülnek terjesztésre. A módosítások sorszámozása folyamatos számozással történik. A Menetrendi Utasítás elérhetősége a szerveren: [N:\PVU\Menetrend\2020-2021\\_menetrendi\\_idoszak\MUT](N:\PVU\Menetrend\2020-2021_menetrendi_idoszak\MUT)

A vonatok részletes menetrendjét a szolgálati menetrendek tartalmazzák, elérhetőek az alábbi helyen: [N:\webdav\mozdonyvezetok\Szolgálati\\_menetrend\2020-21](N:\webdav\mozdonyvezetok\Szolgálati_menetrend\2020-21)

A mozdony személyzet menetrenddel való ellátását az 59/2013 Szervezet Vezetői Utasítás szabályozza. (kivonata a MUT 7. oldalán)

## II.

### Vonatszámozás és VIHAR-kezelés

- **Tehervonati és szolgálati célú vonatszámok rendszere**

A **nemzetközi tehervonatok** számozása az eddigi gyakorlatnak megfelelően történik (4xxxx számtartomány). A kijelölt nemzetközi vonatszámok a külön táblázat szerint. (10-11.oldal)

A **belföldi tehervonatok** vonatszámozási rendszere: az ország körzetekre van osztva, melyek 50-től 99-ig számozottak.

A belföldi tehervonati vonatszám felépítése:

12345(-irányszám), ahol az első két számjegy az indító körzet száma, a 3. 4. számjegy a rendeltetési körzet száma (azonos körzeten belüli közlekedéskor viszont 00-49), az 5. számjegy 0-5 a menetrenddel rendelkező (kijelölt és szükségleti) és 6-9 az azonnali menetvonaligény alapján készült vonatoknál. Az 5. számjegyként egy adott irányban valamennyi számjegy felhasználható, de irányszámot (-1, -2) kell illeszteni a vonatszám végére azokon a vonalakon, ahol a vonatszám páros/páratlan végződése ellentétes a kérdéses vonalon az utasítás szerinti iránnyal. Amennyiben rendelkezésre áll elegendő szabad vonatszám, azt lehetőleg úgy kell kijelölni, hogy az indulási állomásnál ne kelljen irányszámot használni (tehát az 5.számjegy összhangban legyen az iránnyal).

A GYSEV szempontjából lényegesebb tehervonati számcsoportokat külön táblázat tartalmazza (8-9.oldalak) A szolgálati célú vonatok és a próba-, szerelvény-, mozdonyvonatok felhasználható számcsoportjait a Szolgálati Menetrendkönyvek tartalmazzák.

**Rendszeres közlekedésre ki nem jelölt belföldi tehervonathoz** a fenti szabályok alapján, **szolgálati célú vonatokhoz** a Szolgálati Menetrendkönyvek táblázataiban megadott számcsoportokból jelölhető ki szám azzal a megkötéssel, hogy az 5. számjegy csak 6,7,8 vagy 9 lehet. A vonatszámot – amennyiben a VPE kiutalás nem tartalmazza – a Pályavasút adja A vonatszámok megrendelő-semlegesek, ezért azok bármelyik megrendelőnek kiutalhatóak.

Részletes szabályokat a MÁV Menetrendi Utasítás tartalmaz.

A VIHAR rendszerben a kiutalt (módosított, törölt) menetvonalak automatikusan aktualizálódnak, beleértve az azonnali menetvonalakat is. A vonatszámokat irányszámuk nélkül kell kezelni (00 alszámmal).

## **Vonatszemélyzet értesítése szolgálati menetrenddel ill. lassúmenet kimutatással**

### Szolgálati menetrenddel (38/2013 és 59/2013 SzVU alapján) :

Azon GYSEV állomásról induló vonatok mozdonysemélyzete részére, amely vonatok Megrendelői a mozdonysemélyzet szolgálati menetrenddel való ellátását a GYSEV Pályavasúttól előzetesen megrendelték, a GYSEV Pályavasút az érintett menetrendet a VPE menetrendi adatbázisából letölti, tárolja és azt – előre meghirdetett díjazás fejében – a mozdonysemélyzet részére eljuttatja. A menetrendet a mozdonysemélyzet részére addig a pontig kell biztosítani, ameddig a vonat menetvonala a GYSEV indulási állomástól kiindulva azonos Megrendelő alatt tart, továbbá – az RCH-val kötött külön megállapodás alapján – a 8-as vonalról induló Győrben (RCH-ra) megrendelőt váltó tehervonatoknak a Győr-Budapest szakaszra is.

### A lassúmenet kimutatásban (már) szereplő lassúmenetekről (15/2018 Ig.Ut alapján):

A vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője vagy a forgalomirányítója a Lassúmenet kimutatás(oka)t az alábbiak szerint köteles kézbesíteni:

a) személyszállító vonat esetében annak menetvonalához kapcsolódó teljes útvonalra;

b) nem személyszállító vonat esetében annak menetvonalához kapcsolódóan:

- Győr pályavasúti határon át Győrig, ha az útvonal Győrön túl tart, akkor Ferencvárosig;

- Porpác pályavasúti határon át Celldömölkig;

- Zalaszentiván pályavasúti határon át Zalaszentivánig.

### A lassúmenet kimutatásban nem szereplő lassúmenetekről (2017 évi 4.sz FTU alapján):

Főszabályként GYSEV állomásról induló vonat esetében az érintett indító GYSEV állomás végzi az értesítést meghatározott kivételektől eltekintve a teljes GYSEV útvonalra, MÁV területre történő átlépés esetén az érintett csatlakozó állomásra (Hegyeshalom, Győr, Zalaszentiván) is, továbbá kizárólag a Hegyeshalom-Győr (Rendező), a Porpác-Celldömölk (Rendező) MÁV vonalszakaszokra és a Csorna-Pápa MÁV vonalra.

#### *Kivételek:*

- Ha a vonat útközben személyzettel rendelkező (nem beleértve a jelenlétest) állomáson fordul, akkor csak a felsorolt állomásokig értesít a vonatindító GYSEV állomás, onnantól a forduló állomások adnak (további) értesítést;

- a 1-es vonalon Hegyeshalomból Győr felé továbbközlekedő vonatok személyzetét, ha Sopronból (Sopron rendezőből) indul akkor Sopron (Sopron Rendező), ha Rajkáról indul, akkor Rajka, minden egyéb esetben Csorna értesíti. A Hegyeshalom-oroszághatár vonalszakaszra nem kell értesítést adni;

- a 9-es vonalra közlekedő vonatok személyzetét, ha Sopronból (Sopron rendezőből) indul akkor Sopron (Sopron Rendező), minden egyéb esetben (Csornától) Csorna értesíti;

- a 14-es vonalra (tovább)közlekedő ill. onnan érkező és továbbközlekedő vonatok személyzetét Csornától mindig Csorna értesíti;

- a 18-as vonalra (tovább)közlekedő ill. onnan érkező és továbbközlekedő vonatok személyzetét Szombathelytől mindig Szombathely értesíti;

- Győr-GYSEV-ről a 8-as vonalra induló, majd onnan más vonalra átlépő vonatot Győr-GYSEV csak a 8-as vonalra értesíti, a kilépési ponttól kezdve Csorna ill. Sopron rendező értesíti.

## GYSEV szolgálati helyek területi kódjai

<b>Acsád</b>	97	<b>Körmend</b>	97
<b>Alsórönök</b>	97	<b>KŐSZEG</b>	97
<b>Beled</b>	96	<b>Lövő</b>	97
<b>Bősárkány</b>	96	<b>Mosonszolnok</b>	96
<b>Bük</b>	97	<b>Nagycenk</b>	97
<b>Csákánydoroszló</b>	97	<b>Ölbő-Alsőszeleste</b>	96
<b>CSORNA</b>	98, 96*	<b>Pácsony</b>	96
<b>Egervár-Vasboldog.</b>	96	<b>Petőháza</b>	98
<b>Egyházaskér</b>	97	<b>Pinnye</b>	98
<b>Enese</b>	98	<b>Porpác</b>	96
<b>Fertőboz</b>	98	<b>Püspökmolnári</b>	96
<b>Fertőendréd</b>	98	<b>Rábatamási</b>	98
<b>Fertőszentmiklós</b>	98	<b>RAJKA</b>	96
<b>Győr MÁV</b>	92	<b>Répcelak</b>	96
<b>Győr Rendező MÁV</b>	92	<b>SOPRON REND.</b>	98
<b>GYŐR-GYSEV</b>	98	<b>SOPRON</b>	98
<b>Harka</b>	97	<b>SZENTGOTTHÁRD</b>	97
<b>Hatmajor</b>	96	<b>Szil-Sopronnémeti</b>	96
<b>Hegyeshalom MÁV</b>	92	<b>SZOMBATHELY</b>	97, 96*
<b>Hegyfalu</b>	96	<b>SZOMBATHELY R</b>	97, 96*
<b>Ikrény</b>	98	<b>Vámoscsalád</b>	96
<b>Ják-Balogunyom</b>	97	<b>Vasegerszeg</b>	96
<b>Jánossomorja</b>	96	<b>Vasvár</b>	96
<b>Kapuvár</b>	98	<b>Vép</b>	96
<b>Kóny</b>	98	<b>Zalaszentiván MÁV</b>	95

*\*csak az 1d-16-20-as vonal belső GYSEV-forgalmában alkalmazható.*

**NAGY BETŰVEL: személyzettel rendelkező GYSEV szolgálati hely**

A MÁV szolgálati helyekét a MÁV Menetrendi Utasítás tartalmazza.

N:\PVU\Menetrend\2020-2021\_menetrendi időszak\MÁV



**Belföldi tehervonati számcsoportok**

**A vonatszám 5.számjegye (x) csak 6,7,8,9 lehet, melyet szükség esetén még a -1 -2 irányszámmal kell kiegészíteni !**

**GYSEV-ről induló vonatok és belső forgalom**

HOVA▶ HONNAN▼	8, SOP, SOR	15,18, 21,22, SM, SMR	1d, 16,17 Porpác	Győr,/R Hegyesh.	Záhony Fényesl.
8, SOP, SOR	9800x- 9849x	9897x	9896x, 9600x- 9649x ***	9892x	9865x* 9866x**
15,18,21,22 SM, SMR	9798x	9700x- 9749x	9796x, 96000- 96499 ****	9792x	9765x* 9766x**
1d,16,17 Porpác	9698x, 9600x- 9649x ***	9697x	9600x- 9649x	9692x	9665x* 9666x**

\*Miskolcon át \*\* Debrecenen át \*\*\*Csornáról/ra \*\*\*\* Szombathelyről/ra

HOVA▶ HONNAN▼	Komárom, Almásf.	Bp.FC	Rákos	Békés- csaba, Lökösh.	Kelebia Kiskunh
8, SOP, SOR	9891x	9890x	9850x	9877x	9872x
15,18,21,22 SM, SMR	9791x	9790x	9750x		
1d,16,17 Porpác	9691x	9690x	9650x		
HOVA▶ HONNAN▼	Nagy- kanizsa	Pécs	Celld.	Zalalövő Zala- szentiván	Pápa
8-as vonal (SOP,SOR,CS is)	9888x	9885x	9894x		9893x
15,18,21,22 (SM, SMR is)	9788x	9785x	9794x	9795x	
1d,16,17 (Porpác is)	9688x	9685x	9694x		

**GYSEV-re érkező vonatok**

**A vonatszám 5.számjegye (x) csak 6,7,8,9 lehet, ezt szükség esetén még a -1 -2 irány-számmal kell kiegészíteni !**

<b>HOVA▶</b>	<b>8, SOP, SOR</b>	<b>15,18, 21,22, SM, SMR</b>	<b>1d, 16,17 Porpác</b>		
<b>HONNAN▼</b>					
Komárom, Almásfüzitő	9198x	9197x	9196x		
Bp.FC	9098x	9097x	9096x		
Rákos	5098x	5097x	5096x		
Győr,/R. Hegyesh.	9298x	9297x	9296x		
Záhony	6598x*	6597x*	6596x*		
Fényeslitke	6698x**	6697x**	6696x**		
Békéscsaba, Lökősháza	7798x				
Kelebia Kiskunh.	7298x				

\*Miskolcon át    \*\* Debrecenen át

<b>HOVA▶</b>	<b>8, SOP, SOR</b>	<b>15,18, 21,22, SM, SMR</b>	<b>1d, 16,17 Porpác</b>		
<b>HONNAN▼</b>					
Nagykanizsa	8898x	8897x	8896x		
Pécs	8598x	8597x	8596x		
Celldömök	9498x	9497x	9496x		
Zalalövő, Zalaszentiván		9597x			
Pápa	9398x				

**Nemzetközi tehervonati számcsoportok**

<b>Viszonylat</b>	<b>Vonatszámcsoport</b>
Biharkeresztes átm. GYSEV--CFR Nk	42480 – 42481
Biharkeresztes átm. GYSEV--CFR Nt	44480 – 44481
Biharkeresztes átm. GYSEV--CFR Ni	47480 – 47481
Lökösh. átm. GYSEV--CFR Nk	41490 – 41499
Lökösh. átm. GYSEV--CFR Nt	48480 – 48481
Lökösh. átm. GYSEV--CFR Ni	
Lökösh. átm GYSEV -BDZ-TCDD Nk	46880 - 46889
Lökösh. átm GYSEV -BDZ-TCDD Nt	
Lökösh. átm GYSEV -BDZ-TCDD Ni	
Sopron átm. MÁV-ÖBB Nk	42380 - 42389
Sopron átm. MÁV-ÖBB Nt	45380 - 45389
Sopron átm. MÁV-ÖBB Ni	48390 - 48399
Szentgotthárd átm. MÁV-ÖBB Nk	42390 - 42399
Szentgotthárd átm. MÁV-ÖBB Nt	45390 - 45399
Szentgotthárd átm. MÁV-ÖBB Ni	48380 - 48389
Sopron/Sztgt/Hhalom átm. MÁV-DB Nk	40580 - 40599, 41180 - 41199
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.. MÁV-DB Nt.	45180 - 45199
Sopron/Sztgt/Hhalom átm. MÁV-DB Ni	47180 - 47199
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.MÁV-SBB Nk	43380 - 43389
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.MÁV-SBB Nt	
Sopron/Sztgt/Hhalom átm. MÁV-SBB Ni	49380 - 49389
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.MÁV-SZ Nk	43390 - 43399
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.MÁV-SZ Nt	44180 - 44199
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.MÁV-SZ Ni	49390 - 49399
Sopron/Sztgt/Hhalom átm. MÁV-FS Nk	42180 - 42189
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.MÁV-FS Nt	
Sopron/Sztgt/Hhalom átm.MÁV-FS Ni	48180 - 48189

<b>Viszonylat</b>	<b>Vonatszámcsoport</b>
Kelebia átm. GYSEV-IZS Nk	45680 - 45689
Kelebia átm. GYSEV-IZS Nt	
Kelebia átm. GYSEV-IZS Ni	
Kelebia átm. GYSEV-BDZ-OSE Nk	46866, 46867
Kelebia átm. GYSEV-BDZ-OSE Nt	
Kelebia átm. GYSEV-BDZ-OSE Ni	
Kelebia átm. GYSEV-MZ-OSE Nk	40768, 40769
Kelebia átm. GYSEV-MZ-OSE Nt	45650 - 45657
Kelebia átm. GYSEV-MZ-OSE Ni	
Kelebia átm. GYSEV-MZ-OSE katonai	45658, 45659
Kelebia átm. GYSEV-BDZ-TCDD Nk	40836, 40837
Kelebia átm. GYSEV-BDZ-TCDD Nt	46218, 46219
Kelebia átm. GYSEV-BDZ-TCDD Ni	
Hodos-Rajka tranzit	44980 - 44989
Gyékényes-Rajka mind	48980 - 48983
Magyarbóly-Rajka mind	49980 - 49983
MÁV-Rajka tranzit-ZSR-SZCD mind	47880 - 47885
MÁV-Rajka tranzit-ZSR mind	44280 – 44289, 47280 – 47289, 49280 - 49289
<i>Rajka átm mozdonyv.</i>	<i>78970– 78989</i>