

## Magyar vasúti fuvarozói toplista 2019

# A stagnáló piac miatti erős konkurenciaharcban tovább romlottak az eredmények

Jelentősen romlott a vasútvállalatok jövedelmezősége 2019-ben, a stagnáló volumenek mellett úgy kellett kigazdálkodni a bérköltések 10 százalékos növekményét, hogy a jelentős konkurenciaharc miatt nem nagyon volt mód áremelésre. A CER, az LTE és a FOXrail jelentősen növelte ugyan az árbevételét, ám eredményüket ez mégsem javította számottevően, a jövedelmezőség jelentős javítására csak a PKP Cargo (ex. AWT) és a GYSEV Cargo volt képes, míg az RCH, az MMV, a Train Hungary és a DB Cargo profitabilitása jelentősen romlott.

SZÖVEG ÉS TÁBLÁZATOK: **ANDÓ GERGELY**

Pénzügyi mutatóit tekintve nem éppen egészséges állapotban ütötte meg a koronavírus-járvány miatti gazdasági megtorpanás a magyarországi bejegyzésű vasútvállalatokat. Ráadásul 2019

még csak nem is egy kiugróan nehéz éve volt a vasutasoknak, már az előző éveket is vörös számok jellemezték. Különösen fájó a piacvezető Rail Cargo Hungaria (RCH) adózás előtti eredményének ki-

ugróan magas, negatív értéke, melynek aránya a cég – sajnálatosan csökkenő – árbevételének 5,2 százalékára rúg.

A társaságnál kérdésünkre a következőképpen értékelték a tavalyi évet: „Összességében 7,1 százalékkal csökkent az összes árutonnikilométer az előző évhez

képest. Szinte valamennyi szegmensben megfigyelhető a visszaesés, de leginkább az acél- és autóiipari válság érezte hatását. A teljesítmények csökkenése mellett a külső szolgáltatók jelentősen emelték a díjaikat (vontatási és tolatási szolgáltatásokban átlagosan 20 százalékos volt a díjemelés). A villamos energia ára 25 százalékkal nőtt az előző évhez képest. A minimálbér-növekedés és a MÁV-os bérfejlesztés miatt (mindkettő 8 százalékkal) az RCH-nál is magasabb volt a bérfejlesztés mértéke a korábbi évekhez képest (átlagosan 7 százalékos). A többletköltségeket hatékonyságjavító intézkedésekkel mérsékeljük, ennek részeként 13 darab, csoporton belül eddig is tartós bérletbe adott mozdonyt értékesítettünk.”

A piac üzletileg legstabilabb szereplője a GYSEV Cargo, ahol a menedzment értékelése szerint „a 2019-es év a konszolidáció éve volt”. Volumeneik kismértékben elmaradtak ugyan a bázistól, de az árbevétel és az üzemi eredményt is képesek voltak növelni. A korábbi évek eredményes gazdálkodásának köszönhetően 2019-ben beszerettek 2 db BR233-as (Ludmilla) vonali dízelmozdonyt, amelyekkel főleg a még nem teljes hosszban villamosított

észak-déli tengelyen tudtak erősödni és saját erőforrással szolgáltatást nyújtani, valamint a cég első saját, nagyteljesítményű, interoperábilis villanymozdonya is megérkezett. A SIEMENS Vectron MS típusú mozdonyt kiválóan tudják használni az északnyugat-délkeleti tengelyen, több országon átívelő forgalmak esetében.

Az MMV árbevételének közel 2 milliárd forintos, 20 százalékos csökkenése ellenére is meg tudta őrizni a dobogós helyét a toplistán. Az RCH és az MMV volumenei – hacsak nem volt földindulászerű átrendeződés a vasút-közút relációban – a kisebb, feltörekvő vasúttársaságoknál köthettek ki. Ezzel kialakult négy, nagyjából egyforma méretű vasúttársaság (MMV, CER, Train Hungary és LTE), amelyek együtt a piac negyedét fedik le, míg a két egykori államvasút (immár csak / még mindig) a kétharmadát.

A tőzsde felé menetelő CER Csoport magyar vasútvállalata 2019. január 1-jétől több évig bonyolíthat egy nagy gabonás forgalmat, illetve többszörös vegyipari és acélipari megbízásokat is kaptak a magyar, szlovák és cseh vonalakra, amely hatások jelentős forgalom-

növekedést okoztak az elmúlt évben, és jelentősen kiszámítható mennyiségeket a további évekre is. A kiugró, 56 százalékos árbevétel-növekedéshez az is kellett, hogy üzletvesztésük nem volt az előző évekhez képest – cégcsoport-szinten sem. A CER Cargo Holdingnál büszkék rá, hogy az új forgalmakat csoport-szinten szerezték, így a vonatok három országban is a CER bonyolításában közlekedhetnek. Ehhez a megnövekedett mennyiséghez hozzá tudták igazítani a vontatási kapacitásaikat is, saját mozdonyok beszerzésével és bérelt mozdonyokkal. Megkezdték a háromszékes forgalmak egymozdonyos továbbítását, amivel jelentős tranzitidő-csökkentést tudtak elérni a különböző magyarországi feladókhoz és német, illetve lengyel határállomások között.

„Fejlesztési stratégiánk, hogy adott forgalmakat, volumeneket, vonatokat minél hosszabb relációban tudjunk a CER Cargo Holding bonyolításában közlekedtetni. 2020-ban megszereztük a vasútvállalati engedélyünket Ausztriában, illetve megkezdjük a horvátországi vonattovábbításokat is. Ezzel többszörös forgalmak esetében partnereink részére egy kézről tudunk

## Árbevétel és eredmény

Helyezés	Cégnév	Árbevétel 2019 [Ft]	Árbevétel-arányos piaci részarány	Árbevétel 2018 [Ft]	Az árbevétel változása [Ft]	Az árbevétel-változás aránya	Üzemi eredmény 2019 [Ft]	Üzemi eredmény 2018 [Ft]	Adózás előtti eredmény 2019 [Ft]	Adózás előtti eredmény 2018 [Ft]	Az adózás előtti eredmény változása [Ft]	Árbevétel-arányos eredmény
1.	Rail Cargo Hungaria Zrt.	71 973 014 000	53,67%	74 557 130 000	-2 584 116 000	96,53%	-2 705 635 000	-1 397 622 000	-3 738 188 000	-2 587 288 000	-1 150 900 000	-5,19%
2.	GYSEV Cargo Zrt.	15 464 491 000	11,53%	15 073 784 000	390 707 000	102,59%	605 931 000	201 356 000	574 206 000	243 014 000	331 192 000	3,71%
3.	MMV Magyar Magánvasút Zrt.	8 302 875 000	6,19%	10 273 925 000	-1 971 050 000	80,82%	-151 582 000	318 179 000	-153 030 000	325 662 000	-478 692 000	-1,84%
4.	CER Hungary Zrt.	7 862 882 000	5,86%	5 040 406 000	2 822 476 000	156,00%	309 038 000	188 904 000	239 912 000	190 426 000	49 486 000	3,05%
5.	Train Hungary Magánvasút Kft.	7 510 428 000	5,60%	8 298 104 000	-787 676 000	90,51%	-205 960 000	521 786 000	-260 751 000	473 265 000	-734 016 000	-3,47%
6.	LTE Hungaria Kft.	7 345 151 000	5,48%	4 898 408 000	2 446 743 000	149,95%	302 514 000	219 730 000	293 200 000	233 631 000	59 569 000	3,99%
7.	FOXrail Zrt.	3 873 220 000	2,89%	2 831 377 000	1 041 843 000	136,80%	119 220 000	134 453 000	103 902 000	112 589 000	-8 687 000	2,68%
8.	PKP CARGO INT. HU Zrt.	3 628 024 000	2,71%	4 345 281 000	-717 257 000	83,49%	62 677 000	-477 459 000	40 928 000	-528 229 000	569 157 000	1,13%
9.	DB Cargo Hungaria Kft.	3 604 131 000	2,69%	3 706 215 000	-102 084 000	97,25%	-42 646 000	75 021 000	-78 824 000	30 438 000	-109 262 000	-2,19%
10.	METRANS Danubia	2 369 273 000	1,77%	1 989 337 000	379 936 000	119,10%	163 749 000	164 517 000	168 068 000	165 092 000	2 976 000	7,09%
11.	FLOYD Szolgáltató Zrt.	2 165 907 476	1,62%	2 184 133 720	-18 226 244	99,17%	49 838 780	84 601 118	31 353 127	47 144 439	-15 791 312	1,45%
	<b>Összesen</b>	<b>134 099 396 476</b>	<b>100,00%</b>	<b>133 198 100 720</b>	<b>901 295 756</b>	<b>100,68%</b>	<b>-1 492 855 220</b>	<b>33 466 118</b>	<b>-2 779 223 873</b>	<b>-1 294 255 561</b>	<b>-1 484 968 312</b>	<b>-2,07%</b>
	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	2 872 398 000		2 559 507 000	312 891 000	112,22%	183 389 000	286 177 000	139 643 000	274 581 000	-134 938 000	4,86%
	MÁV Nosztalgia Kft.	2 690 799 000		2 007 553 000	683 246 000	134,03%	17 062 000	-23 453 000	10 270 000	-27 744 000	38 014 000	0,38%
	Continental Railway Solution Kft.	612 917 000		466 189 000	146 728 000	131,47%	19 454 000	-25 500 000	15 780 000	-27 697 000	43 477 000	2,57%
	MÁV-START Zrt.	99 857 000 000		100 268 000 000	-411 000 000	99,59%	2 565 000 000	9 197 000 000	2 152 000 000	6 779 000 000	-4 627 000 000	2,16%

A KÁRPÁT Vasút Kft. vonatkozó adatai lapzártánkorig nem álltak rendelkezésre.

## Anyagi és személyi jellegű ráfordítások

Cégnév	Anyagjellegű ráfordítások [Ft] 2019	Anyagjellegű ráfordítások [Ft] 2018	Anyagjellegű ráfordítás változása [Ft]	Anyagjellegű ráfordítás változása	Tárgyi eszköz értéke [Ft] (2019. XII. 31.)	Személyi ráfordítás [Ft] 2019	Személyi ráfordítás [Ft] 2018	Személyi ráfordítás változása [Ft]	Személyi ráfordítás változása	Létszám [fő] 2019	Létszám [fő] 2018	Egy fő havi átlagos költsége [Ft] 2019
Rail Cargo Hungaria Zrt.	53 266 681 000	55 251 456 000	-1 984 775 000	96,41%	41 870 260 000	15 443 030 000	14 375 324 000	1 067 706 000	107,43%	1 916	1 891	671 670
GYSEV Cargo Zrt.	12 410 328 000	12 422 101 000	-11 773 000	99,91%	5 861 931 000	1 772 434 000	1 641 322 000	131 112 000	107,99%	230	224	642 186
MMV Magyar Magánvasút Zrt.	6 604 759 000	8 052 608 000	-1 447 849 000	82,02%	1 453 730 000	1 610 908 000	1 545 116 000	65 792 000	104,26%	158	145	849 635
Train Hungary Magánvasút Kft.	5 909 334 000	5 975 646 000	-66 312 000	98,89%	1 517 130 000	1 936 143 000	1 676 357 000	259 786 000	115,50%	197	169	819 011
CER Hungary Zrt.	6 225 386 000	3 826 053 000	2 399 333 000	162,71%	3 866 782 000	1 093 448 000	827 753 000	265 695 000	132,10%	85	65	1 072 008
LTE Hungária Kft.	5 920 865 000	3 781 889 000	2 138 976 000	156,56%	69 344 000	1 027 141 000	791 560 000	235 581 000	129,76%	85	73	1 007 001
PKP Cargo Int. HU Zrt.	2 445 985 000	3 451 818 000	-1 005 833 000	70,86%	6 580 000	1 065 492 000	1 291 491 000	-225 999 000	82,50%	131	125	677 794
DB Cargo Hungária Kft.	1 668 330 000	1 900 122 000	-231 792 000	87,80%	2 450 123 000	1 599 173 000	1 373 779 000	225 394 000	116,41%	203	197	656 475
FLOYD Szolgáltató Zrt.	1 340 999 295	1 331 988 646	9 010 649	100,68%	824 464 953	632 334 338	556 937 344	75 396 994	113,54%	50	47	1 053 891
METRANS Danubia	1 392 128 000	1 127 316 000	264 812 000	123,49%	26 379 000	744 722 000	658 421 000	86 301 000	113,11%	65	59	954 772
FOXrail Zrt.	3 050 787 000	2 182 990 000	867 797 000	139,75%	699 432 000	649 850 000	468 753 000	181 097 000	138,63%	42	40	1 289 385
Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	1 526 664 000	1 438 845 000	87 819 000	106,10%	1 003 142 000	1 028 177 000	731 202 000	296 975 000	140,61%	99	57	865 469
<b>Összesen</b>	<b>101 762 246 295</b>	<b>100 742 832 646</b>	<b>1 019 413 649</b>	<b>101,01%</b>	<b>59 649 297 953</b>	<b>28 602 852 338</b>	<b>25 938 015 344</b>	<b>2 664 836 994</b>	<b>110,27%</b>	<b>3 261</b>	<b>3 092</b>	<b>730 933</b>
MÁV-START Zrt.	183 594 000 000	168 888 000 000	14 706 000 000	108,71%	280 782 000 000	93 556 000 000	88 923 000 000	4 633 000 000	105,21%	13 925	13 963	559 880
MÁV Nosztalgia Kft.	1 820 511 000	1 297 412 000	523 099 000	140,32%	301 188 000	877 671 000	735 788 000	141 883 000	119,28%	89	81	821 789
Continental Railway Solution Kft.	324 369 000	261 572 000	62 797 000	124,01%	71 714 000	251 635 000	215 071 000	36 564 000	117,00%	33	31	635 442

A KÁRPÁT Vasút Kft. vonatkozó adatai lapzártánkorig nem álltak rendelkezésre.

## A KSH adatgyűjtése az áruforgalom volumenéről a fuvarozócégek kötelező bevallása alapján

Év	Vasúton	Közúton	Vízi úton	Vasúti fuvarozás	Közúti fuvarozás	Hajózás
	elszállított áru tömege [ezer tonna]			[millió árutonna-kilométer]		
2018	52 471	206 669	6 926	10 584	37 948	1 608
2019	52 270	202 631	8 592	10 625	36 951	2 120

A 2019. évre vonatkozó számok még nem véglegesek.

Forrás: Központi Statisztikai Hivatal

hatékonyabb vonattovábbítást, jobb szolgáltatást és kedvezőbb árakat biztosítani” – mondta el lapunknak Horváth László, a CER Cargo Holding többségi tulajdonosa és elnöke.

Nem volt könnyű éve a Train Hungary-nek sem 2019-ben, amely vasút-vállalat különösen a román-magyar relációban igen erős. A társaság az árbevétele csökkenését nem tudta az anyagjellegű költségeinek csökkentésével kismértékben sem tompítani, így a 2019-es vesztesége – akárcsak az MMV-nél – a 2018-as nyeresége felére rúgott. E két cégben ráadásul az is közös lehet, hogy a személyi költségeik növekedése létszámbővítéssel magyarázható, nem béremeléssel.

Mivel 2018 végén az LTE az egyik legjelentősebb ügyfelét elvesztette, így Varga Botond ügyvezető kifejezetten elégedett volt a tavalyi év alakulásával: „Sikerült a kieső forgalmakat pótolni, így az erőforrásaink átcsoportosítására sem volt szükség. Szembetűnő, hogy jelentősen megnövekedett az árbevételünk, ami annak köszönhető, hogy az egyik, csoportszinten is jelentősnek mondható ügyfelünk teljesítménye számottevően megnőtt. E forgalomban mi fővállalkozók vagyunk, így az egész csoport tevékenységét, az elszámolással együtt, mi koordináljuk. Sajnos azonban a növekvő árverseny, az ügyfelek egyre rugalmatlanabb költségpolitikája miatt a nyereségünk gyakorlatilag a korábbi év szintjén maradt, ám a nehéz

évkezdés okán nem voltak ezzel kapcsolatban komolyabb elvárásaink”.

Bogdán András cége, a FOXrail érdemi létszámbővítés nélkül tudott közel 40 százalékos növekedést elérni. Igaz, a költségeik is ezzel arányosan nőttek, így az eredmény alig változott az egy évvel korábbihoz képest. A PKP Cargo International HU Zrt.-nél, ahol megszabadulhattak a nem jövedelmező üzletektől, a cég árbevételének csökkenésével szinte azonos mértékben nőtt az eredmény – ami figyelemreméltó, az eddig AWT Rail HU néven ismert társaság ugyanis éveken át veszteséges volt.

A német államvasút magyar leányánál, a DB Cargo Hungáriánál a bevételek mintegy 50 százaléka regionális szolgáltatásokból és iparvágány-kiszol-

gálásból származik. A győri, kecskeméti és kalocsa-foktői telephelyük mellett tavaly tovább növelték a Debrecen környéki tevékenységeiket. A munkavállalók számának 230-ra történő növelésével mint személyi jellegű beruházással és a tervezettnél magasabb munkabérfeljesztéssel együtt 2019-ben már nem tudott nyereséges maradni a társaság annak

ellenére sem, hogy az utolsó negyedében megelégnék a DB Cargo hálózat forgalma. Nagy hangsúlyt fektettek az értékesítési tevékenységeikre is (vontatási szolgáltatásaikat nemcsak a vállalatcsoporton belül, hanem közvetlenül ügyfeleknek, szállítványozócégeknek és végfelhasználók számára is kínálják). A DB Cargo hálózat elengedhetetlen ré-

szeként 40 db DB-s Vectron mozdonyt honosítottak a magyar vasúti infrastruktúrára, amelyeket néhány nemzetközi (interoperábilis) DB Cargo hálózati szállításban használnak. A tavalyi évtől már rendszeresen több nemzetközi folyosón is közlekednek, így például Szlovákia és Lengyelország irányába (Párkányon át) és Szerbia felé is.

## Vasúti árufuvarozási volumenek 2019

2019	Vonat [db]	Vonatkm	Bruttótonna km
GYSEV Zrt.	20 932	1 229 027	1 723 009 981
MÁV Zrt.	150 811	18 532 282	25 615 755 541
<b>Összesen*</b>	<b>158 158</b>	<b>19 761 309</b>	<b>27 338 765 522</b>

\* A MÁV és a GYSEV hálózatán egyaránt közlekedő vonatokat egy darabként számolva

2019/I. félév	Vonat [db]	Vonatkm	Bruttótonna km
GYSEV Zrt.	10 070	605 061	857 688 675
MÁV Zrt.	76 424	9 184 625	12 769 299 247
<b>Összesen*</b>	<b>80 133</b>	<b>9 789 687</b>	<b>13 626 987 922</b>

2019/II. félév	Vonat [db]	Vonatkm	Bruttótonna km
GYSEV Zrt.	10 862	623 966	865 321 306
MÁV Zrt.	74 387	9 347 656	12 846 456 294
<b>Összesen*</b>	<b>78 025</b>	<b>9 971 622</b>	<b>13 711 777 600</b>

Forrás: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

## A vasúttársaságok volumenei

Cégnév	Vonat [db]	Mennyiség [tonna]	Átlagos hasznos vonat-tömeg [tonna]	Vonatkm	Egy tehervonat átlagos útja [km]	Egy rakomány átlagos útja [km]	Bruttó tkm	Nettó tkm	Nettó tkm	Vonatkm	Tonna	Bruttó tkm
RCH 2018	106 441	31 940 687	300,1	9 951 202	93,5	189,4	12 581 411 020	6 049 796 288	57,16%	50,09%	60,80%	45,79%
RCH 2019	100 486	30 127 615	299,8	9 163 000	91,2	186,6	11 536 000 000	5 621 546 266	52,91%	46,37%	57,59%	42,20%
MMV 2018	8 237	3 753 678	455,7	1 733 876	210,5	244,9	1 933 990 510	919 346 000	8,69%	8,73%	7,15%	7,04%
MMV 2019	6 282	2 575 000	409,9	1 241 259	197,6	224,5	1 309 000 000	578 000 000	5,44%	6,28%	4,93%	4,79%
GYSEV Cargo 2018	14 843	4 055 000	273,2	1 704 527	114,8	216,6	1 466 850 000	878 354 000	8,30%	8,58%	7,73%	5,34%
GYSEV Cargo 2019	16 542	3 894 000	235,4	1 731 569	104,7	222,9	1 832 936 000	868 036 000	8,17%	8,76%	7,45%	6,70%
CER 2018	3 124	2 387 795	764,3	753 757	241,3	215,0	1 026 895 006	513 447 503	4,85%	3,79%	4,55%	3,74%
CER 2019	3 501	2 792 424	797,6	864 976	247,1	228,9	1 278 578 732	639 289 366	6,02%	4,38%	5,34%	4,68%
Train Hungary 2018	3 762	2 085 846	554,5	814 553	216,5	251,9	1 105 470 930	525 442 469	4,96%	4,10%	3,98%	4,02%
Train Hungary 2019	2 478	1 164 426	469,9	476 612	192,3	273,5	642 500 802	318 419 908	3,00%	2,41%	2,23%	2,35%
LTE 2018	2 522	1 937 209	768,1	835 708	331,4	343,3	1 329 996 920	664 998 460	6,28%	4,21%	3,69%	4,84%
LTE 2019	3 029	1 947 393	642,9	948 014	313,0	343,7	1 338 468 000	669 234 000	6,30%	4,80%	3,73%	4,90%
PKP CARGO INT. HU 2018	4 015	2 355 404	586,7	755 663	188,2	188,2	826 251 098	443 304 083	4,19%	3,80%	4,49%	3,01%
PKP CARGO INT. HU 2019	4 730	2 676 550	565,9	641 312	135,6	132,6	639 374 651	354 926 088	3,34%	3,25%	5,12%	2,34%
METRANS Danubia 2018	3 697	2 376 737	642,9	863 925	233,7	232,2	976 309 497	551 967 424	5,22%	4,35%	4,53%	3,55%
METRANS Danubia 2019	4 362	2 681 280	614,7	960 224	220,1	229,4	1 061 491 000	615 102 000	5,79%	4,86%	5,13%	3,88%
FLOYD 2018	2 583	1 190 000	460,7	376 340	145,7	149,4	359 143 900	177 794 000	1,68%	1,89%	2,27%	1,31%
FLOYD 2019	2 333	913 880	391,7	374 640	160,6	161,3	297 802 100	147 427 500	1,39%	1,90%	1,75%	1,09%
DB Cargo Hungária 2018	1 023	605 109	591,5	375 779	367,3	215,6	392 383 736	130 452 000	1,23%	1,89%	1,15%	1,43%
DB Cargo Hungária 2019	1 310	816 919	623,6	340 380	259,8	133,8	329 844 034	109 314 098	1,03%	1,72%	1,56%	1,21%
MÁV Nosztalgia 2018	970	310 000	319,6	117 000	120,6	117,1	55 000 000	36 300 000	0,34%	0,59%	0,59%	0,25%
MÁV Nosztalgia 2019	959	206 979	215,8	125 547	130,9	232,1	80 064 000	48 039 000	0,45%	0,64%	0,40%	0,29%
KÁRPÁT Vasút 2019	1 012	588 117	581,1	97 851	96,7	67,5	79 363 672	39 681 836	0,37%	0,50%	1,13%	0,29%
PSZ 2019	1 984	1 015 400	511,8	449 500	226,6	305,0	606 200 000	309 710 000	2,91%	2,27%	1,94%	2,22%
Swietelsky Vasúttechnika 2019	513	312 261	608,7	39 022	76,1	64,1	40 051 960	20 025 980	0,19%	0,20%	0,60%	0,15%
DS Vasút 2019	41	33 371	813,9	2 596	63,3	59,9	311 110	155 555	0,00%	0,01%	0,06%	0,00%
I.G.Rail 2019	143	68 994	482	49 786	348,2	518,5	51 527 411	25 811 799	0,24%	0,25%	0,13%	0,19%
Összesen / átlagosan 2019	149 705	51 814 609	346	17 506 288	117	200	21 123 513 472	10 364 719 396				
A KSH és VPE számainak százalékában	94,7%	99,1%		88,6%			77,3%	97,6%	97,6%	88,6%	99,1%	77,3%

A részarányokat a VPE/KSH adataiban szereplő számok alapján állapítottuk meg.

tkm = tonnakiló méter, a bruttó adat a vonat teljes tömegével (a mozdony és a teherkocsi önsúlyát is hozzáadva) számolt, a nettó az elszállított áru tömegével kalkulált

A piros számok becslés adatok.

A GYSEV CARGO vonatainak száma a Sopron - Sopron országhatár között új vonatszámmal közlekedő tehervonatok nélkül.

A METRANS konténeronatok saját cégcsoporton belüli igényeket elégítenek ki, harmadik félnek nem nyújtanak szolgáltatást.

„A Floyd partnerek és fuvarvolumene az előző évekhez hasonlóan alakult, az eredményesség csökkenését az anyavállalati forgalmakkal kapcsolatos belső elszámolás változása okozta. Ugyanakkor egyértelműen jelentkezett az igény, hogy elmozduljunk az ügyfélkörünk bővítésének irányába, ezt az idei év elejétől kezdtük el” – értékelt kérésünkre Kovács István vezérigazgató.

A magyar piacon tevékenykedő egyik legsikeresebb szlovák magánvasút

a PSZ, amelynek a tavalyi árbevétele a nagyobb konkurenciaharc következtében a bázisnál alacsonyabb volt, mindamellett a társaság tevékenysége jónak mondható, hiszen 2019-et nyereséggel zárták.

Az újabb piacra lépők közé tartozik az I.G.Rail. E társaság csak 2019. július 1. óta üzemeltet vonatokat hazánkban. Nemzetközi és belföldi vasúti fuvarozásra egyaránt vállalkoznak, megbízásaik között vegyipari, építőipari, energiaipari és autópipari feladatok is vannak, nyersanyagok, késztermékek és alkatrészek egyaránt. A vasúti szállítás nagy részét a cég saját mozdonyokkal

valósítja meg, saját mozdonyvezetőket alkalmazva.

A Continental Railway Solution (CRS) 2019-ben saját menetvonalon 20 tehervonatot közlekedtetett, jellemzően rendkívüli küldeményeket fuvarozva. A társaság elsősorban más vasútállalatok számára végez vontatási tevékenységet és egyéb kiegészítő szolgáltatásokat (kocsivizsgálat, tolatásvezető biztosítása, tolatás). Az árbevétel annak ellenére tudták növelni, hogy a 2018-as év legjelentősebb megrendelője felfüggesztette működését, jelentős veszteséget okozva a CRS-nek.

## A Magyarországon áru fuvarozást végző vasútállalatok gördülőállománya (2020. október)

Eszközállomány	Vonali villanymozdony [db]	Vonali dízelmozdony [db]	Tolatómozdony [db]	Tehervagon [db]
Rail Cargo Hungaria	71	2	60	8 147
GYSEV Cargo	16	2	4	376
MMV Magyar Magánvasút	7	3	3	223
Train Hungary Magánvasút	22	3	0	1 100
CER Hungary	7	3	0	35
LTE Hungária	8	2	0	0
PKP CARGO INT. HU	11	2	4	0
DB Cargo Hungária	5	2	20	0
FLOYD Szolgáltató	9	4	1	0
METRANS Danubia	11	7	2	700
KÁRPÁT Vasút	0	4	5	0
MÁV Nosztalgia	1	8	4	65
PSZ	10	7	1	520
I.G.Rail	6	2	1	0
Continental Railway Solution	2	2	0	0
Összesen	186	53	105	11 166